

EGC-BS-KF

:

EGC-BS-KF,

Описание

Мощный

- Увеличенные размеры профиля с улучшенным поперечным сечением обеспечивают приводу высокую жесткость и большую несущую способность
- Скорость, ускорение и несущая способность привода EGC задают новый стандарт в приводной технике

Экономичное решение

- В дополнение к прекрасным техническим характеристикам EGC выигрывает у своих конкурентов по параметру цена/функциональность
- Благодаря своей высокой несущей способности EGC зачастую может использоваться меньшего, чем другие приводы, типоразмера

Гибкость применения

- Выбор шага винта, широкий ряд типоразмеров и многочисленные исполнения, такие как защищенные направляющие, открывают практически безграничный спектр возможных применений привода
- Возможность установки датчиков положения внутри паза позволяет сэкономить монтажное пространство
- Широкий диапазон дополнительных элементов, монтируемых на приводе
- Полный набор монтажных принадлежностей для создания многокоординатных систем

Широкий ряд типоразмеров для различных нагрузок



Параметры приводов

Данные, указанные в таблице, являются предельными значениями.

Значения для каждого конкретного варианта указаны в этом каталоге далее, в технических данных.

Вариант исполнения	Размер	Рабочий ход [мм]	Скорость [м/с]	Повторяемость [мм]	Усилие подачи [Н]	Характеристики направляющих				
						Усилия и моменты				
						Fy [Н]	Fz [Н]	Mx [Нм]	My [Нм]	Mz [Нм]
Шариковая направляющая с рециркуляцией шариков										
	70	50 ... 1,000	0.5	±0.02	300	1,850	1,850	16	132	132
	80	50 ... 2,000	1.0	±0.02	600	3,050	3,050	36	228	228
	120	50 ... 2,500	1.5	±0.02	1,300	6,890	6,890	144	680	680
	185	50 ... 3,000	2.0	±0.02	3,000	15,200	15,200	529	1,820	1,820

EGC-BS-KF,

Комплектная система, состоящая из винтового привода, двигателя, контроллера двигателя и всех необходимых монтажных наборов.

Винтовой привод с шариковой направляющей



Двигатель

→ 26



- 1 Серводвигатель EMMS-AS
- 2 Шаговый двигатель EMMS-ST

Примечание

Доступен широкий выбор специально подобранных комплектов винтовой привод EGC-двигатель.

Контроллер двигателя

→ Технические данные Интернет: контроллеры двигателей

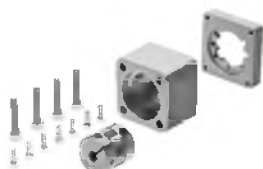


- 1 Контроллер серводвигателя CMMP-AS, CMMS-AS
- 2 Контроллер шагового двигателя EMMS-ST

Монтажный набор двигателя

→ 26

Соосный монтажный набор

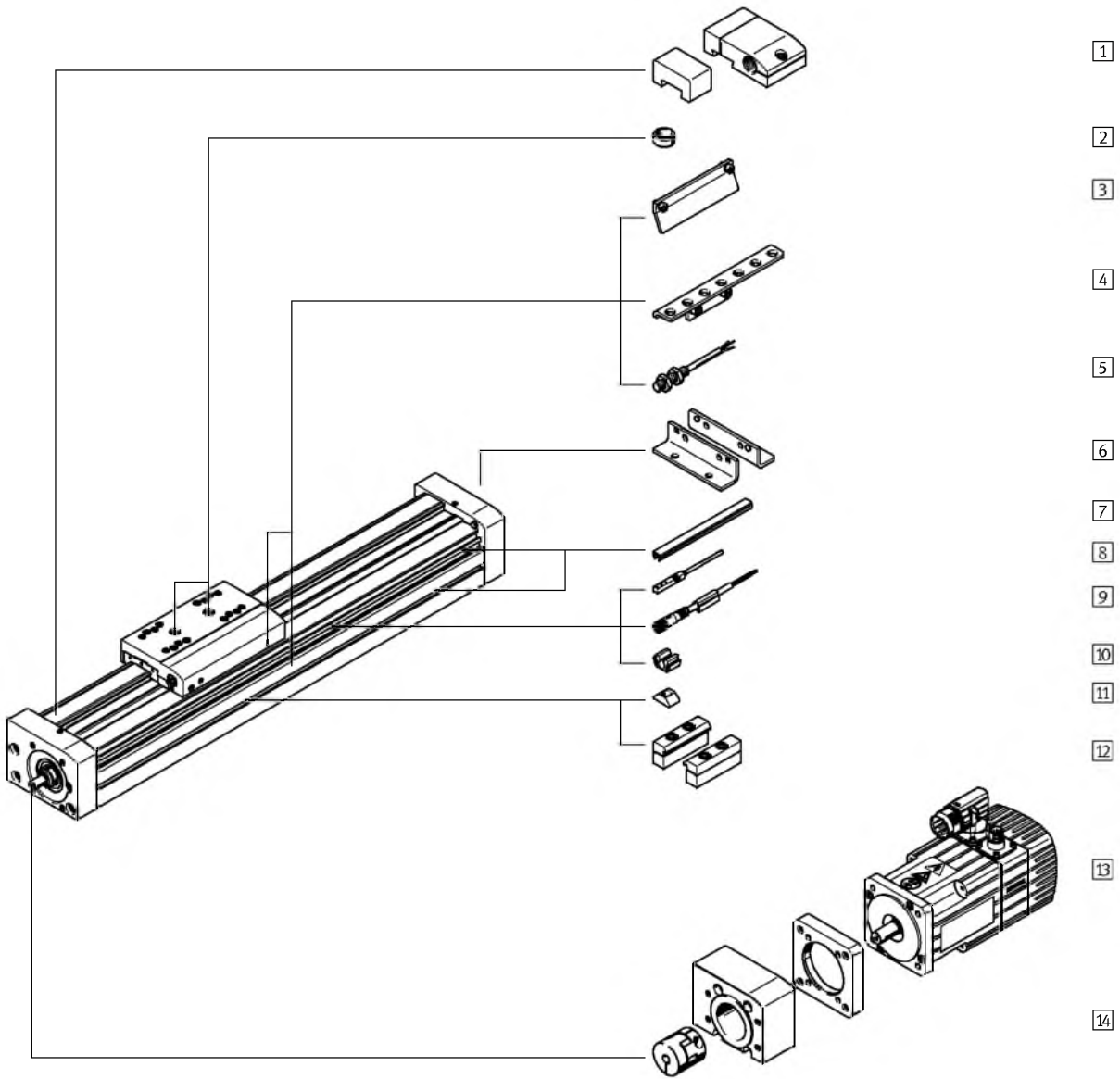


В комплект входят:

- Фланец двигателя
- Корпус муфты
- Муфта
- Винты

EGC-BS-KF,

FESTD



EGC-BS-KF,

Варианты и принадлежности			
Тип	Краткое описание	→ Стр./Интернет	
1	Аварийный буфер с держателем А	Предотвращает повреждения при достижении кареткой крайнего положения в результате сбоя в работе	30
2	Центрирующий штифт/втулка ZBS, ZBH	<ul style="list-style-type: none"> Для центрирования нагрузки и принадлежностей на каретке 6 центрирующих штифтов или втулок входят в состав поставки привода. 	32
3	Флажок для срабатывания датчика X, Z, O, P, W, R	Для опроса положения каретки	30
4	Держатель датчика O, P, W, R	Адаптер для монтажа индуктивных датчиков положения (круглый корпус) на привод	31
5	Датчик положения, M8 O, P, W, R	<ul style="list-style-type: none"> Индуктивные датчики положения, круглые С кодом заказа O, P, W, R, 1 флажок для срабатывания датчика и до 2 держателей датчика включены в состав поставки 	33
6	Монтажные лапы F	Для монтажа привода за крышки (возможно только одно положение лап)	29
7	Крышка паза B, S	<ul style="list-style-type: none"> Для защиты от пыли 	32
8	Датчик положения для паза типа 8 X, Z	<ul style="list-style-type: none"> Индуктивный датчик положения для паза типа 8 Для кода заказа X, Z, 1 флажок для срабатывания датчика входит в состав поставки 	32
9	Штекерная розетка с кабелем V	Для датчика положения (код заказа W и R)	33
10	Зажим CL	Для установки датчика с кабелем в пазу	32
11	Вкладыш в паз Y	Для монтажа принадлежностей	32
12	Элемент крепления за профиль M	Для крепления привода за профиль	29
13	Двигатель EMMS	Двигатели специально подобраны к приводу, с тормозом или без	26
14	Соосный монтажный набор EAMM	Для соосной установки двигателя на привод (состоит из: муфта, корпус муфты и фланец двигателя)	26
-	Пассивная направляющая EGC-FA	Направляющая без привода	egc-fa

EGC-BS-KF,

	EGC	-	70	-	500	-	BS	-		-	KF	-		-	MR	-	GK
Тип																	
EGC	Винтовой привод																
Размер																	
Ход [мм]																	
Тип привода																	
BS	Шариковинтовая передача																
Шаг ходового винта																	
Направляющая																	
KF	Качения с рециркуляцией шариков																
Запас длины хода																	
Место расположения двигателя																	
ML	Слева																
MR	Справа																
Каретка																	
GK	Стандартная каретка																
GV	Удлиненная каретка																
GP	Стандартная каретка, с защитой																
GQ	Удлиненная каретка, с защитой																



EGC-BS-KF,

→		-		ZUB -	F2MX2Z	-	DN
Дополнительная каретка							
KL	Стандартная каретка, слева						
Дополнительная каретка							
KR	Стандартная каретка, справа						
Принадлежности (упаковываются отдельно)							
F	Монтажные лапы						
...M	Элемент крепления за профиль						
...B	Крышка монтажного паза						
...S	Крышка паза для датчиков						
...Y	Резьбовой вкладыш в монтажный паз						
...X	Датчик положения (SIES), индуктивный, для паза типа 8, PNP, Н.О. контакт, кабель 7.5 м						
...Z	Датчик положения (SIES), индуктивный, для паза типа 8, PNP, Н.З. контакт, кабель 7.5 м						
...A	Аварийный буфер с держателем						
...O	Датчик положения (SIEN), индуктивный, M8, PNP, Н.О. контакт, кабель 2.5 м						
...P	Датчик положения (SIEN), индуктивный, M8, PNP, Н.З. контакт, кабель 2.5 м						
...W	Датчик положения (SIEN), индуктивный, M8, PNP, Н.О. контакт, штекер M8						
...R	Датчик положения (SIEN), индуктивный, M8, PNP, Н.З. контакт, штекер M8						
...V	Штекерная розетка с кабелем						
...CL	Зажим для кабеля						
Рабочая инструкция							
DN	Нет						

EGC-BS-KF,

Функция



- 
 Размер
70 ... 185
- 
 Ход
50 ... 3000 мм



Основные характеристики								
Типоразмер		70	80		120		185	
Шаг ходового винта		10	10	20	10	25	40	
Конструкция	Электромеханический привод с шариковинтовой передачей							
Направляющая	Качения с рециркуляцией шариков							
Положение монтажа	Любое							
Рабочий ход	GK/GP	[мм]	50 ... 1,000	50 ... 2,000		50 ... 2,500		50 ... 3,000
	GV/GQ	[мм]	50 ... 900	50 ... 1,900		50 ... 2,400		50 ... 2,900
Макс. усилие подачи F_x		[Н]	300	600		1,300		3,000
Момент без нагрузки при мин. скорости перемещения		[Нм]	0.1	0.1	0.2	0.5	0.6	1.5
		[м/с]	0.05	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2
Момент без нагрузки при макс. скорости перемещения		[Нм]	0.2	0.3	0.45	1	1.4	4.3
		[м/с]	0.5	0.5	1	0.6	1.5	2
Макс. радиальное усилие ¹⁾		[Н]	220	250		500		4,000
Макс. частота вращения ²⁾		[об/мин]	3,000	3,000		3,600		3,000
Максимальное ускорение		[м/с ²]	15					
Повторяемость		[мм]	±0.02					

1) На валу привода

2) Частота вращения и линейная скорость зависят от хода

Условия рабочей и окружающей среды		
Окружающая температура	[°C]	-10 ... +60
Класс защиты		IP40
Режим включения	[%]	100

Вес [кг]					
Размер		70	80	120	185
Базовый вес при ходе 0 мм ¹⁾	GK/GP	1.5	2.7	12.5	30
	GV/GQ	2	3.5	14.4	34.5
Дополнительный вес на 1,000 мм хода		5	8	19	39
Перемещаемая нагрузка	GK/GP	0.4	0.74	2.4	8.6
	GV/GQ	0.6	0.95	2.9	9.85
Дополнительная каретка	KL/KR	0.3	0.55	2	6

1) С учетом каретки

EGC-BS-KF,

Ходовой винт							
Типоразмер		70	80	120	185		
Диаметр	[мм]	12	15	25	40		
Шаг	[мм/об.]	10	10	20	10	25	40

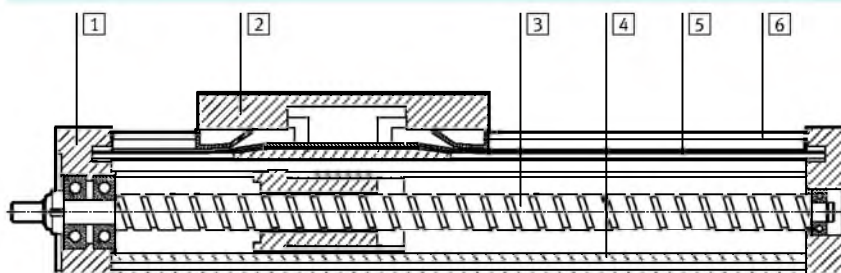
Момент инерции							
Типоразмер		70	80	120	185		
Шаг ходового винта		10	10	20	10	25	40
J_0	GK [кг мм ²]	1.99	5.2	5.2	64.46	64.46	594
	GV [кг мм ²]	3.41	8.67	8.68	92	92	774.71
J_H на метр хода	[кг мм ² /м]	1.42	3.46	3.46	27.56	27.56	180.31
J_L на 1 кг рабочей нагрузки	[кг мм ² /кг]	2.53	2.53	10.13	2.53	15.83	40.53
J_W	GK [кг мм ²]	1.04	1.86	7.46	6.09	38.06	348.87
J_W	GV [кг мм ²]	1.48	2.34	9.35	7.34	45.85	399.08

Массовый момент инерции J_A всего привода вычисляется по формуле:

$$J_A = J_0 + J_W + J_H \times \text{рабочий ход [м]} + J_L \times M_{\text{рабочая нагрузка [кг]}}$$

Материалы

Продольный разрез



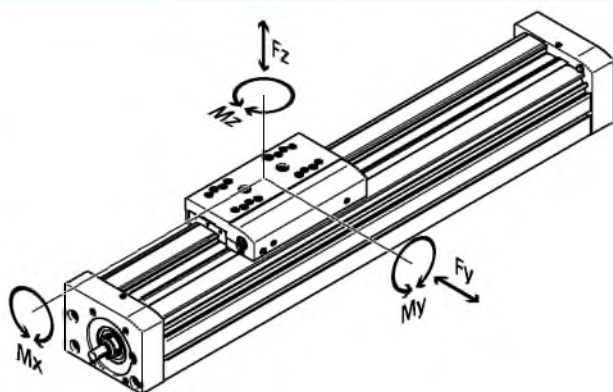
Привод		
1	Концевая крышка	Алюминий, анодированный
2	Каретка	Алюминий, анодированный
3	Ходовой винт	Сталь
4	Профиль	Анодированный алюминий
5	Защитная полоса	Полиуретан
6	Направляющая рейка	Нержавеющая сталь
	Примечания по материалам	RoHS-совместимые

EGC-BS-KF,

Значения нагрузки

Указанные усилия и моменты приложены к монтажной поверхности каретки. Точка приложения усилия расположена на пересечении поперечной оси каретки и продольной оси направляющей.

Эти значения превышать нельзя. Во время движения необходимо учитывать динамические силы. Особое внимание нужно уделять фазе демпфирования.



Если привод одновременно нагружен более чем двумя указанными усилиями и моментами, то кроме соблюдения максимальных значений нагрузок должны выполняться следующие условия:

Определение индекса суммарной нагрузки на направляющую:

$$f_v = \frac{|F_{y,dyn}|}{F_{y,max}} + \frac{|F_{z,dyn}|}{F_{z,max}} + \frac{|M_{x,dyn}|}{M_{x,max}} + \frac{|M_{y,dyn}|}{M_{y,max}} + \frac{|M_{z,dyn}|}{M_{z,max}}$$

Допустимые усилия и моменты		70	80	120	185
Размер		70	80	120	185
$F_{у,макс}$	[Н]	1,850	3,050	6,890	15,200
$F_{z,макс}$	[Н]	1,850	3,050	6,890	15,200
$M_{x,макс}$	[Нм]	16	36	144	529
$M_{у,макс}$	GK/GP [Нм]	51	97	380	1,157
$M_{z,макс}$	GK/GP [Нм]	51	97	380	1,157
$M_{у,макс}$	GV/GQ [Нм]	132	228	680	1,820
$M_{z,макс}$	GV/GQ [Нм]	132	228	680	1,820

Номинальная нагрузка		70	80	120	185
Размер		70	80	120	185
Шаг ходового винта		10	10 20	10 25	40
Шариковая винтовая пара					
Для динамики $c_{дин,KGT}$	[Н]	4,000	6,820 7,480	16,000 13,700	36,200

EGC-BS-KF,

Срок службы

Рабочий ресурс направляющей зависит от нагрузки. Для того, чтобы примерно оценить рабочий ресурс направляющей, ниже приведена

диаграмма, показывающая влияние индекса суммарной нагрузки f_v на рабочий ресурс направляющей.

Этот график основан только на теоретических данных. Если индекс суммарной нагрузки f_v в вашем случае оказывается больше 1.5,

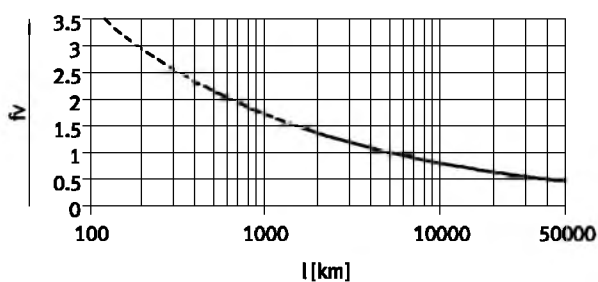
пожалуйста, обязательно проконсультируйтесь со специалистами Festo.

Индекс суммарной нагрузки f_v как функция рабочего ресурса

Пример:

Необходимо перемещать массу X кг. В результате вычислений по вышеприведенной формуле получили индекс суммарной нагрузки равный 1.5. Согласно графику, рабочий ресурс

направляющей составляет примерно 1,500 км. Снизив ускорение Вы уменьшите значения M_z и M_y . При индексе суммарной нагрузки = 1 рабочий ресурс направляющей составит 5,000 км.



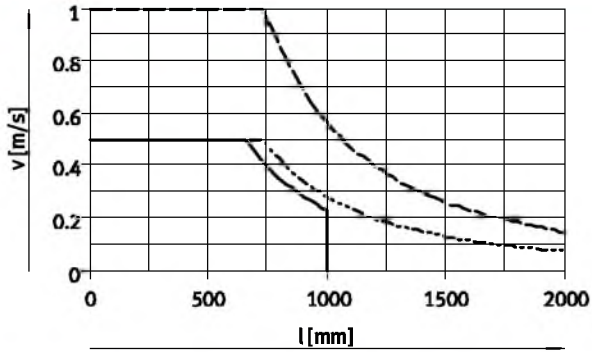
- Примечание

Также в этой программе Вы можете вычислить индекс суммарной нагрузки f_v .

Индекс $f_v > 1.5$ является теоретической величиной, предназначенной только для сравнительного анализа ресурса направляющей.

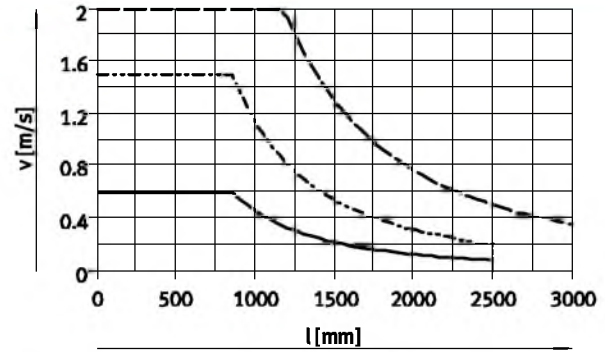
Скорость каретки v как функция рабочего хода l

EGC-70/-80



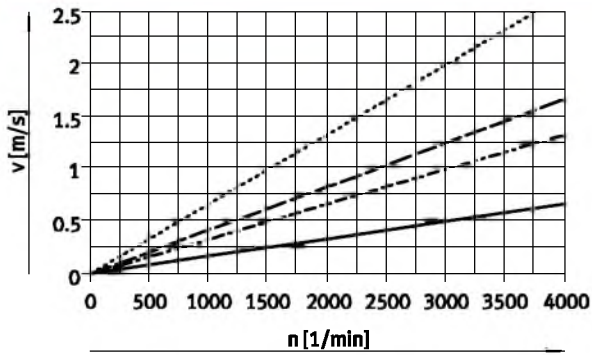
— EGC-70-10P - - - EGC-80-20P
 ····· EGC-80-10P

EGC-120/-185



— EGC-120-10P - - - EGC-185-40P
 ····· EGC-120-25P

Скорость каретки v как функция частоты вращения n



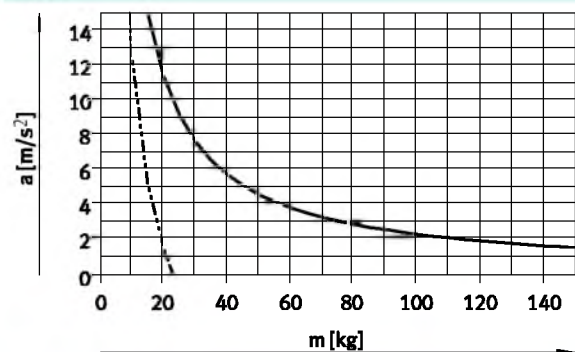
— EGC-70/-80-10P/-120-10P
 - - - EGC-80-20P
 - · - EGC-120-25P
 ····· EGC-185

Примечание
 Частота вращения зависит от хода
 Обратите внимание на
 максимальную частоту вращения.

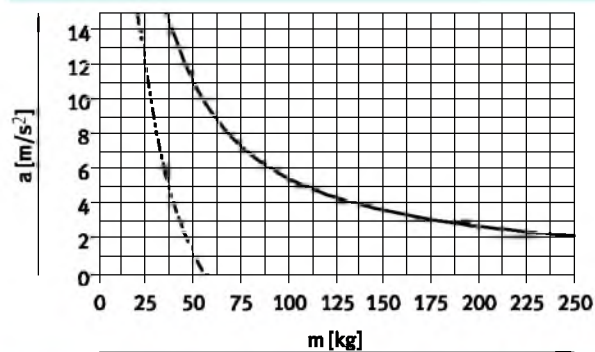
EGC-BS-KF,

Зависимость максимального ускорения от приложенной нагрузки m

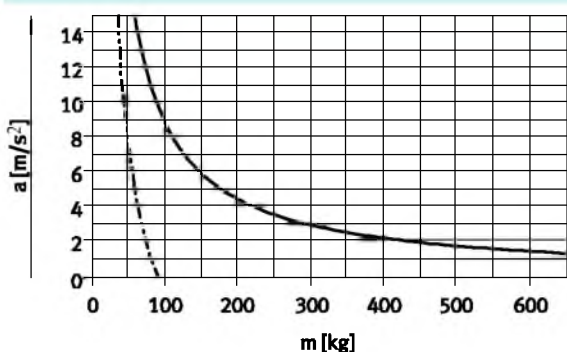
EGC-70



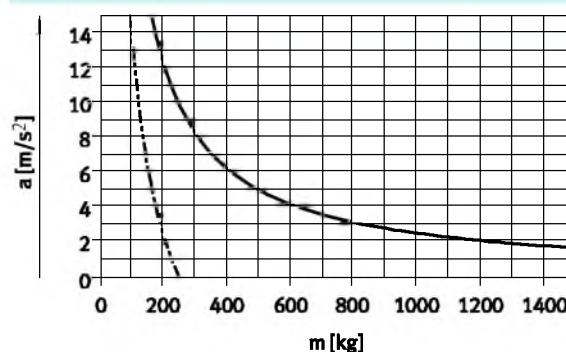
EGC-80



EGC-120



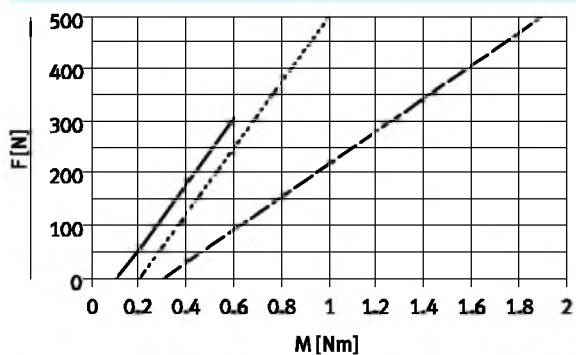
EGC-185



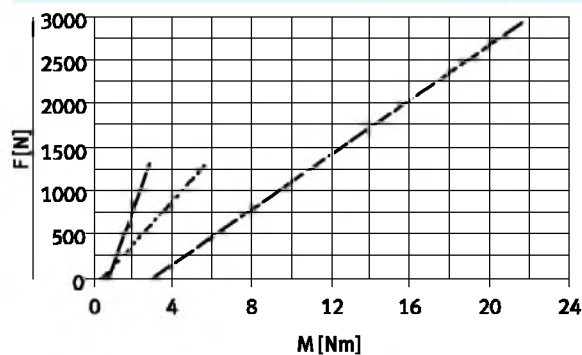
— Горизонтальное положение монтажа - - - - - Вертикальное положение монтажа

Рабочая нагрузка F как функция момента на каретке M

EGC-70/-80



EGC-120/-185



— EGC-70-10P - - - - - EGC-80-20P
 - - - - - EGC-80-10P

— EGC-120-BS-10P - - - - - EGC-185-BS-40P
 - - - - - EGC-120-BS-25P

EGC-BS-KF,

Запас хода

Ход	Запас хода	
Выбранный ход всегда должен соответствовать требуемому рабочему ходу. В варианте GK/GV на направляющей нет дополнительных уплотнений-скребков. Тем не менее, на этих вариантах есть некоторый зазор между крышкой привода и кареткой, который несет функцию безопасности и не предназначен для работы.	Если зазор (как у GK/GV) между крышкой привода и кареткой необходим в варианте GP/GQ, то это можно задать с помощью параметра "Запас хода" в модульной системе заказа. Для варианта GK/GV запас хода и зазор между кареткой и крышкой прибавляется к общим конечным положениям.	<ul style="list-style-type: none"> • Вы можете задать запас хода таким, как Вам необходимо. • Сумма длины хода и 2х запасов хода не должна превышать максимально допустимый рабочий ход.
Пример: EGC-70-500-BS-10P-KF-20H-...	Рабочий ход = 500 мм	2х запас хода = (2x 40 мм)
	Общий ход = 540 мм	(540 мм = 500 мм + 2x 20 мм)

Размер	70		80		120		185
	Шаг ходового винта		10	20	10	25	40
Безопасный зазор в варианте GK/GV (с 2-х сторон) [мм]	10.5	13	13	18	18	21	

Уменьшение рабочего хода

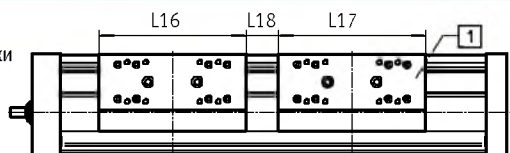
в варианте со стандартной кареткой GK/GP / удлиненной кареткой GV/GQ и дополнительной кареткой KL/KR

L16 = Длина каретки

L17 = Длина дополнительной каретки

L18 = Расстояние между обеими каретками

1] Дополнительная каретка



<ul style="list-style-type: none"> • В винтовом приводе с дополнительной кареткой, рабочий ход уменьшается на длину дополнительной каретки и на расстояние между обеими каретками 	<ul style="list-style-type: none"> • В варианте GP/GQ, дополнительная каретка также имеет защиту • В варианте GV/GQ, дополнительная каретка стандартная (не удлиненная) 	Пример: Тип EGC-70-500-BS-...-GK-KR Рабочий ход без дополнительной кареткой = 500 мм L18 = 20 мм L16, L17 = 100 мм	Рабочий ход с дополнительной кареткой = 380 мм (500 мм – 20 мм – 100 мм)
--	---	---	---

Размеры – Дополнительная каретка

Размер	70		80		120		185
	GK/GV	GP/GQ	GK/GV	GP/GQ	GK/GV	GP/GQ	GK/GV
Длина L17 [мм]	100	121	120	146	200	236	280
Мин. расстояние между каретками L18 [мм]	–	21	–	26	–	36	–

Уменьшение рабочего хода с каждой стороны

со встроенным аварийным буфером NPE и держателем амортизатора KYE

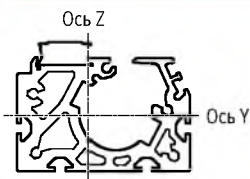
При использовании винтового привода его рабочий ход уменьшается на суммарную длину аварийного буфера и держателя.

При этом резиновый буфер в крышке должен быть демонтирован.

Размер	70	80	120	185
С аварийным буфером [мм]	43	68	98	133

EGC-BS-KF,

Осевой момент инерции сечения

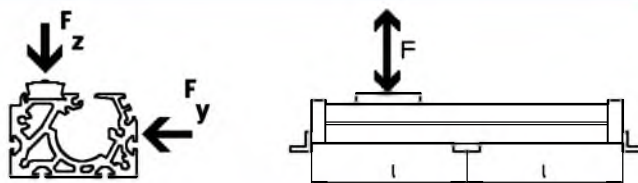


Размер		70	80	120	185
I_y	[мм ⁴]	4.19×10^5	9.81×10^5	5.01×10^6	2.61×10^7
I_z	[мм ⁴]	5.78×10^5	1.32×10^6	5.82×10^6	2.6×10^7

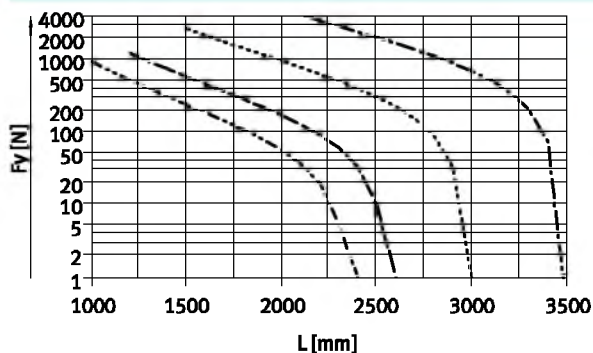
Зависимость максимально допустимого расстояния между опорами l (без промежуточного крепления за профиль - опоры) от силы F

Чтобы ограничить изгиб корпуса при большом ходе, привод следует оснастить промежуточными опорами.

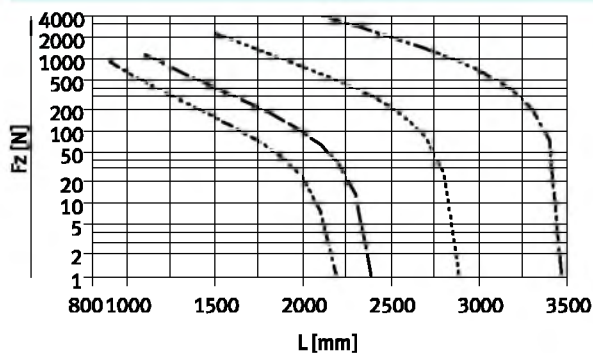
Графики служат для определения максимально допустимого расстояния между опорами l в зависимости от действующей на привод силы F. Данные даны для деформации $f = 0.5$ мм.



Сила Fy



Сила Fz



- EGC-70
- EGC-80
- EGC-120
- EGC-185

Рекомендованные максимально допустимые значения изгиба

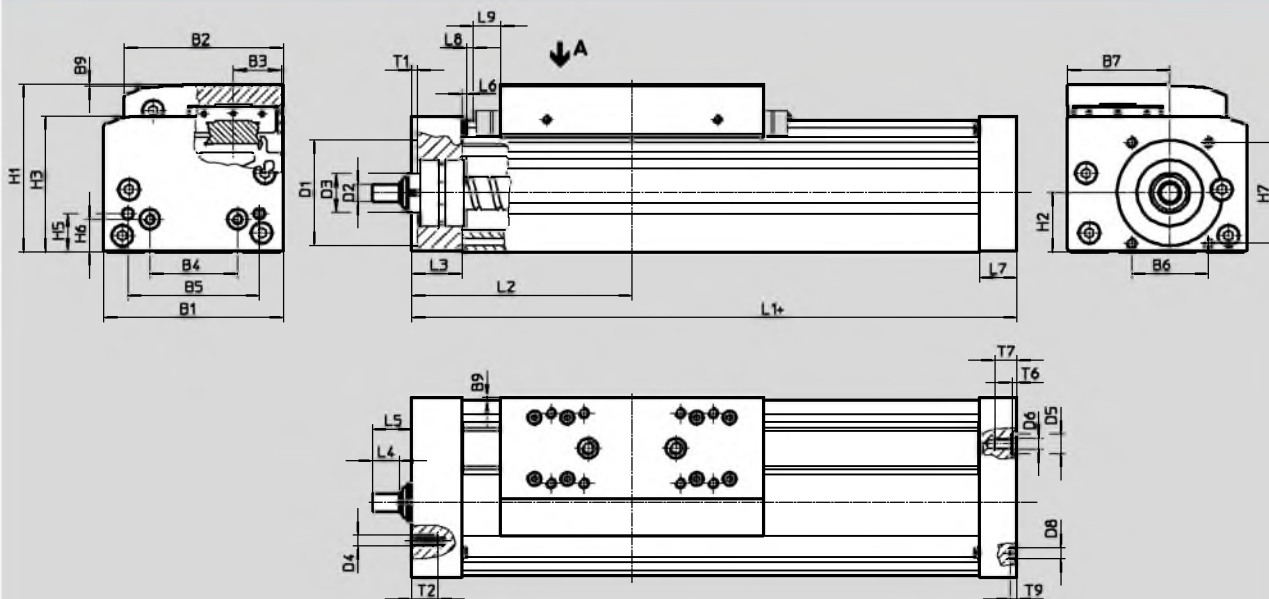
Для полной уверенности в том, что работа привода не ухудшится, строго следуйте рекомендациям по предельным значениям изгиба.

Большие деформации могут привести к повышенному трению и износу и сокращению рабочего ресурса.

Размер	Динамическая деформация (нагрузка при движении)	Статическая деформация (нагрузка в статике)
70 ... 185	0.05% от длины привода, макс. 0.5 мм	0.1% от длины привода

EGC-BS-KF,

Размеры



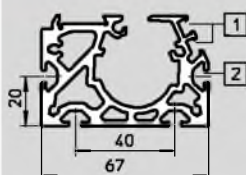
$L1+ = L1 + \text{ход} + 2 \times \text{запас хода}$

L9 Для GK/GV безопасный зазор в конечной позиции

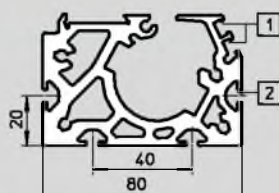
Для GP/GQ размеры скребка → NO TAG

Профиль

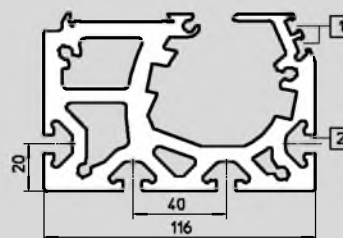
Размер 70



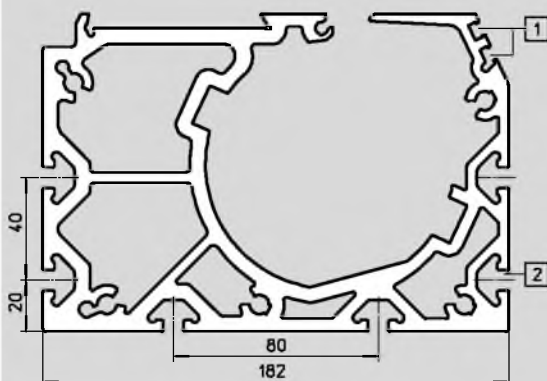
Размер 80



Размер 120



Размер 185



- 1 Монтажный паз для датчиков положения
- 2 Монтажный паз для вкладышей

Примечание

Во избежание перекоса каретки монтажные поверхности прикрепленных деталей должны иметь плоскостность не хуже 0.01 мм.

EGC-BS-KF,

Размер	Вариант	Ход	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B9	D1 ∅ H7	D2 ∅ h7	D3
70	GK/GP	50 ... 1,000	69	58.6	16.5	30	45	29	39	1	38	6	∅13
	GV/GQ	50 ... 900											
80	GK/GP	< 1,477	82	72.6	22	40	60	35	46.75	1	48	8	∅18
		> 1,477											
	GV/GQ	< 1,377											
		> 1,377											
120	GK/GP	< 1,704	120	107	33	80	40	64	78	1	62	12	∅28
		> 1,704											
	GV/GQ	< 1,604											
		> 1,604											
185	GK/GP	< 2,361	186	169	53	120	80	80	114	1	95	25	∅44
		> 2,361											
	GV/GQ	< 2,261											
		> 2,261											

Размер	Вариант	Ход	D4	D5 ∅ H7	D6	D8 ∅ H7	H1	H2	H3	H5	H6	H7	L1	L2
70	GK/GP	50 ... 1,000	M5	-	M5	5	64	22.5	50.5	13	13	36	168	86.5
	GV/GQ	50 ... 900											268	136.5
80	GK/GP	< 1,477	M5	9	M5	5	76.5	27	62	17.5	15	46	196	101
		> 1,477											236	121
	GV/GQ	< 1,377											296	151
		> 1,377											336	171
120	GK/GP	< 1,704	M6	-	M8	9	111.5	42.5	89.5	22	22	54	309	156
		> 1,704											369	186
	GV/GQ	< 1,604											409	206
		> 1,604											469	236
185	GK/GP	< 2,361	M8	-	M10	9	172.5	65.2	141.5	25	25	80	412	209
		> 2,361											512	259
	GV/GQ	< 2,261											512	259
		> 2,261											612	309

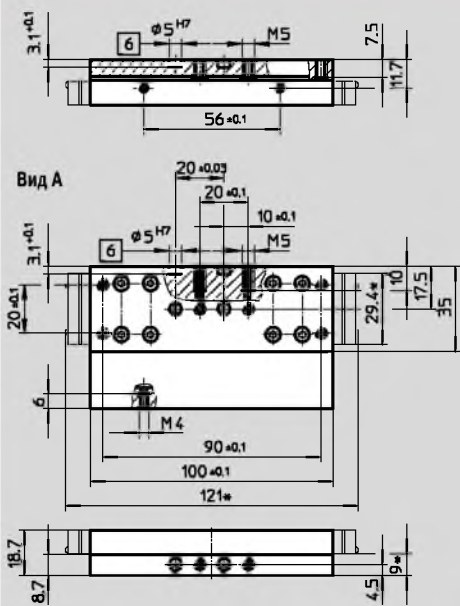
Размер	Вариант	Ход	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	T1	T2	T6	T7	T9
70	GK/GP	50 ... 1,000	21	8	14	1.8	16	3	10.5	2.5	12	-	10	3.1
	GV/GQ	50 ... 900												
80	GK/GP	< 1,477	23	12.5	18	2	17	3	13	2.5	12	2.1	10	3.1
		> 1,477												
	GV/GQ	< 1,377												
		> 1,377												
120	GK/GP	< 1,704	33	17.5	25.5	2	30	3	18	3	12	-	16	2.1
		> 1,704												
	GV/GQ	< 1,604												
		> 1,604												
185	GK/GP	< 2,361	43	23	30.5	2	37	3	21	3	20	-	20	2.1
		> 2,361												
	GV/GQ	< 2,261												
		> 2,261												

EGC-BS-KF,

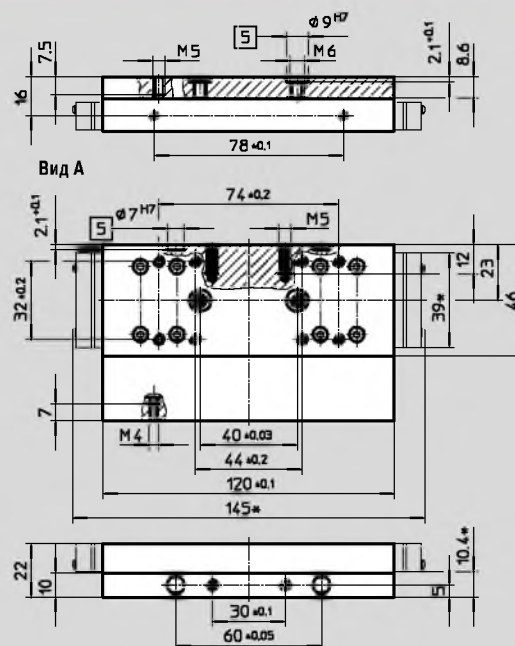
Размеры

GK – Стандартная каретка / GP – Стандартная каретка, защищенная

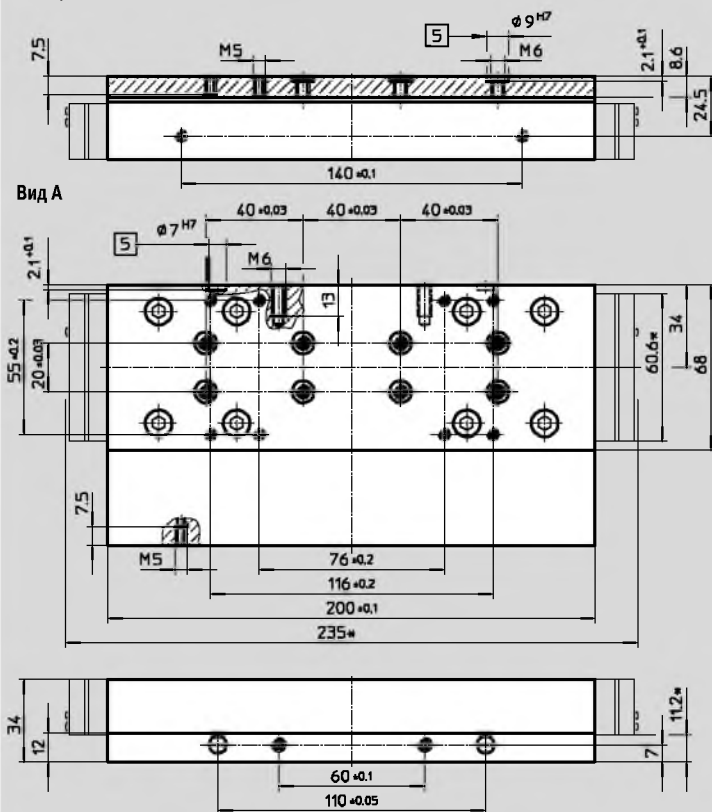
Размер 70



Размер 80



Размер 120



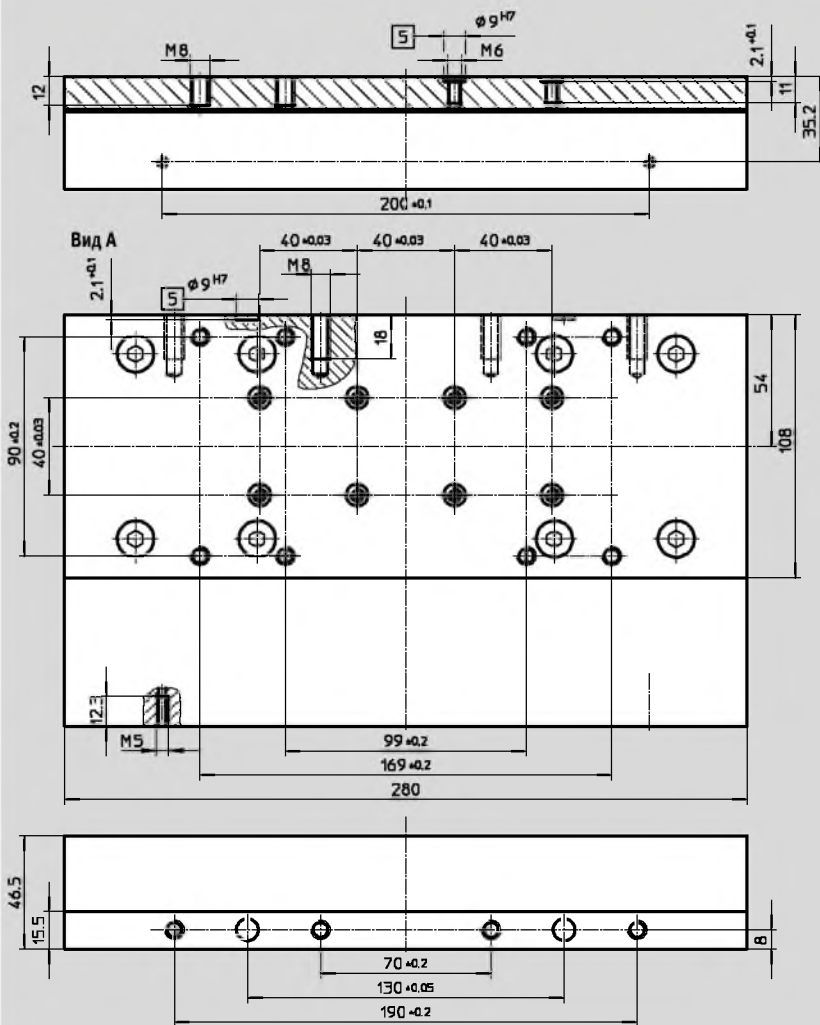
- 5 Отверстие для центрирующей втулки
- 6 Отверстие для центрирующего штифта
- * защищенная версия

EGC-BS-KF,

Размеры

ГК – Стандартная каретка

Размер 185



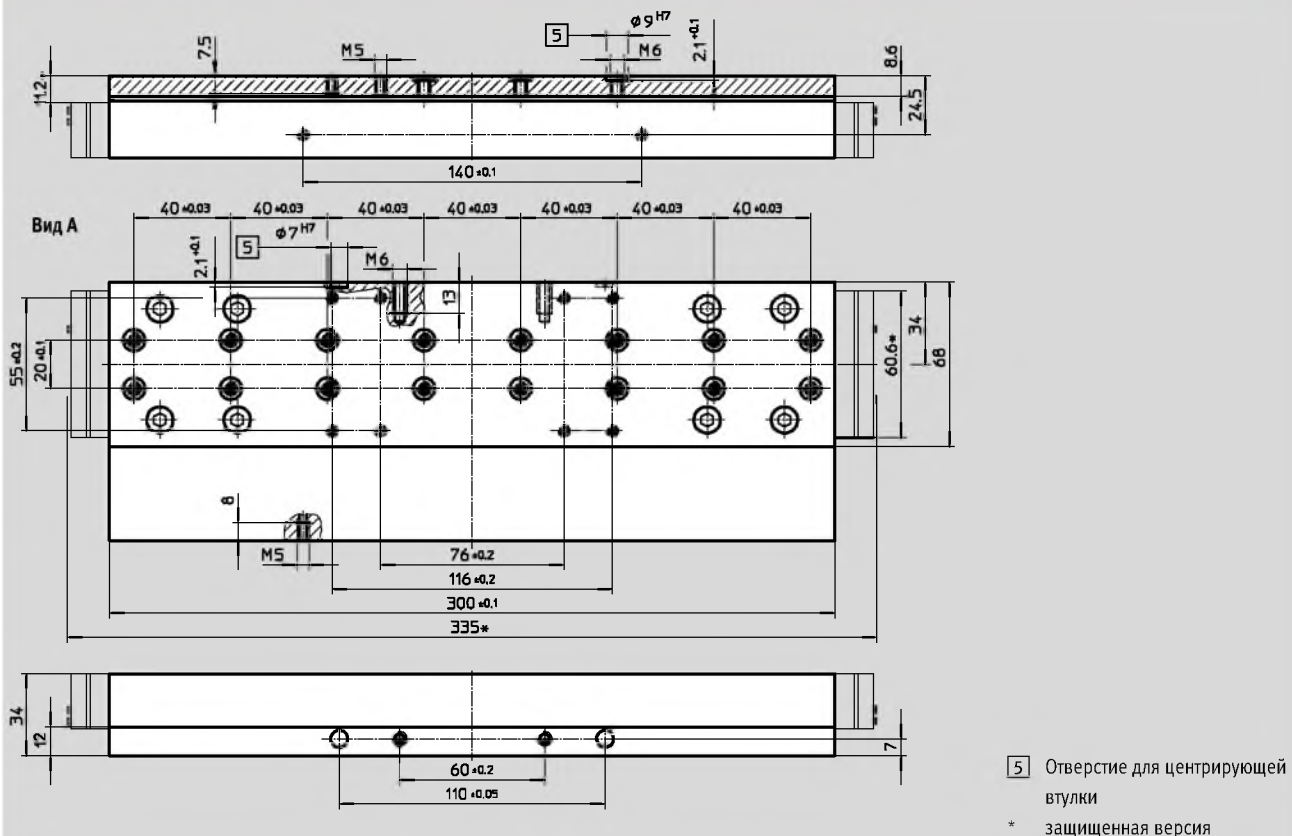
5 Отверстие для центрирующей втулки

EGC-BS-KF,

Размеры

GV – Удлиненная каретка / GQ – Удлиненная каретка, защищенная

Размер 120

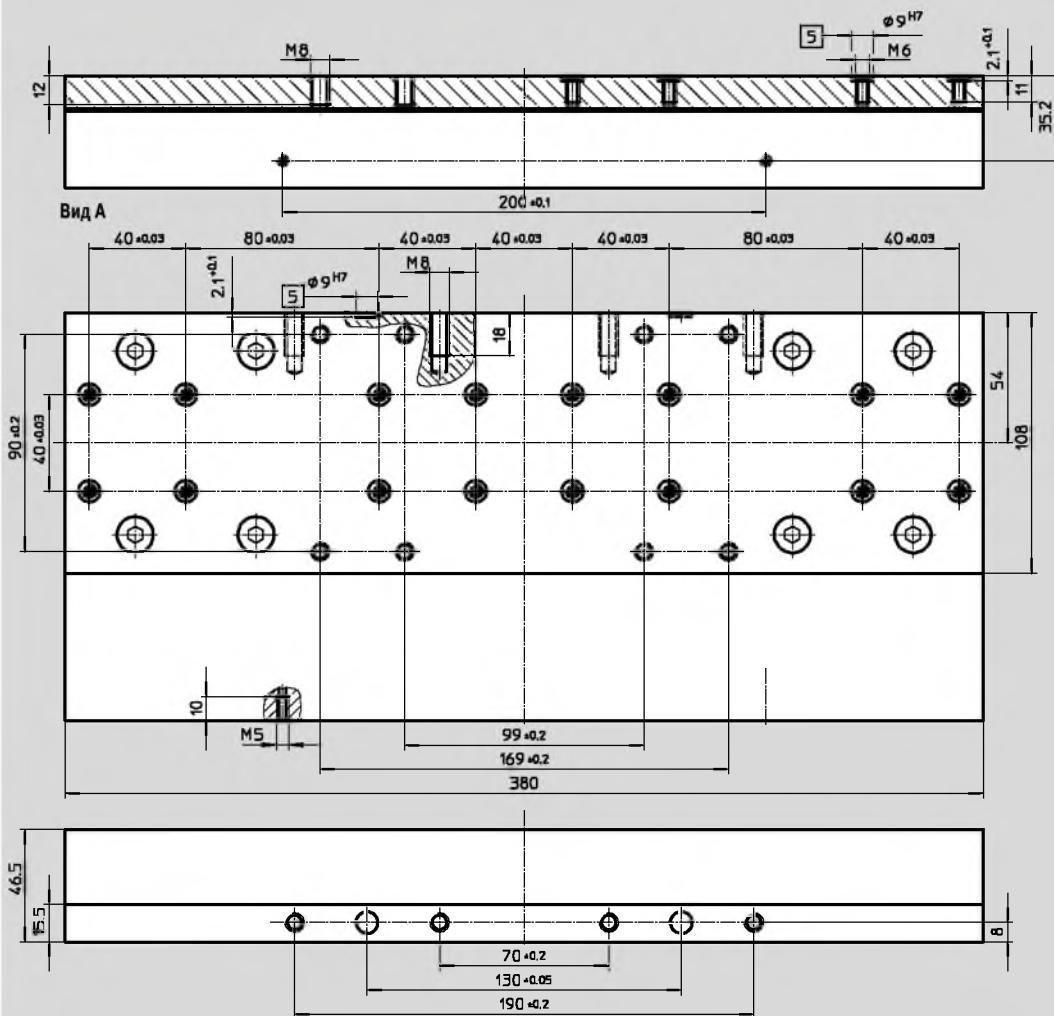


EGC-BS-KF,

Размеры

GV – Удлиненная каретка

Размер 185

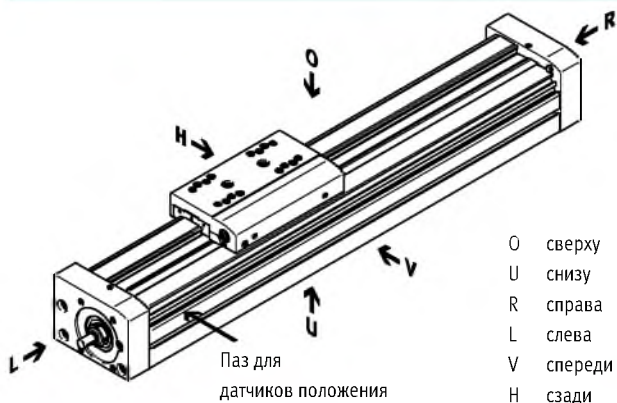


5 Отверстие для центрирующей втулки

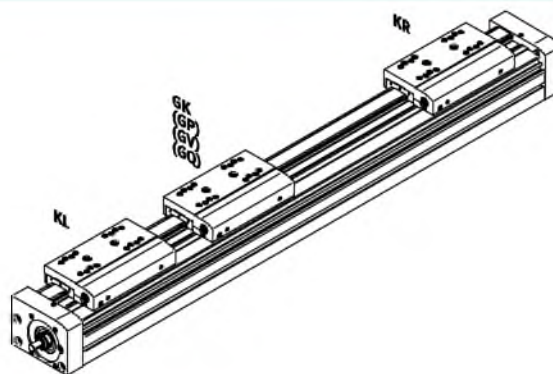
EGC-BS-KF,

Код для заказа

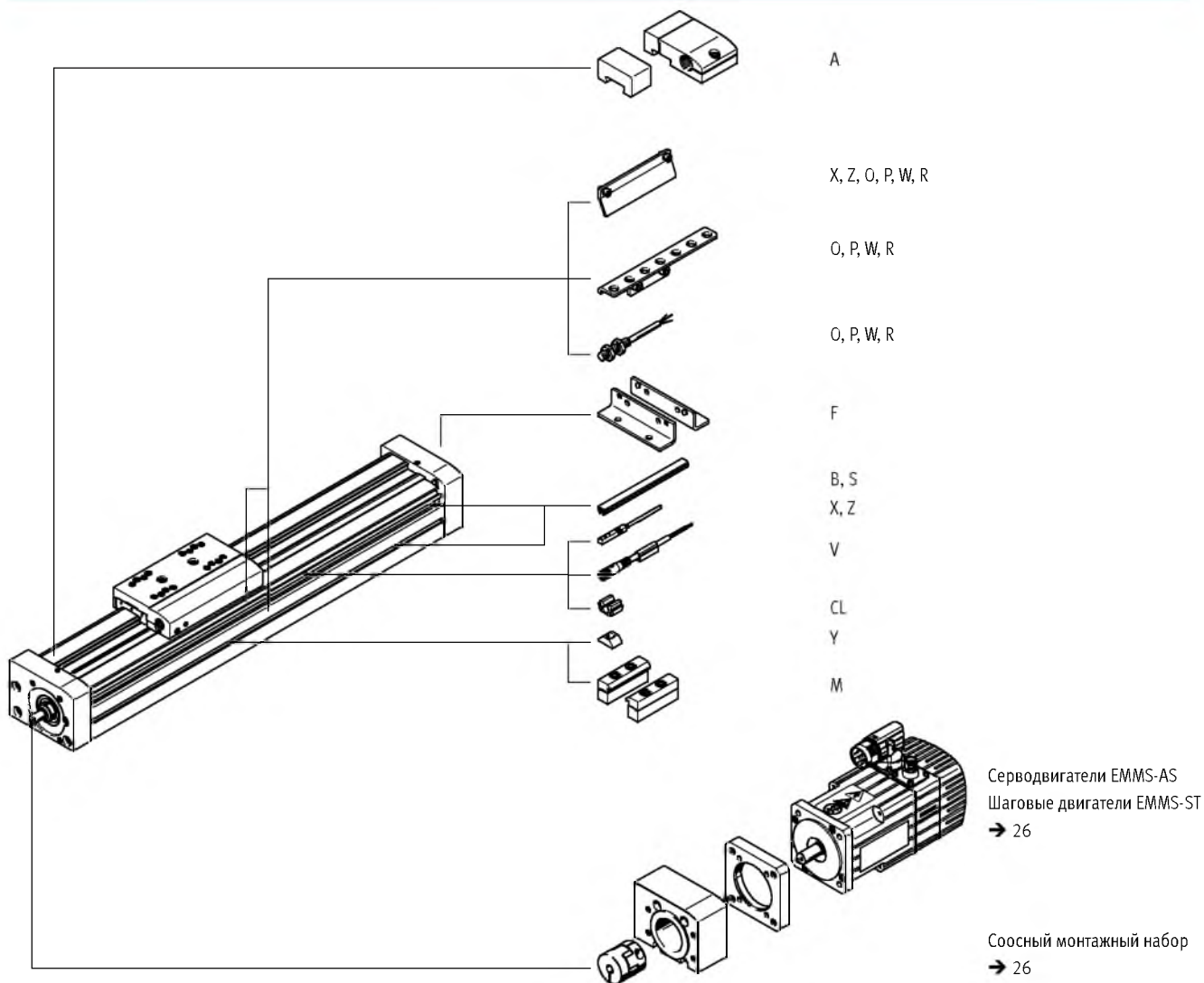
Обязательные данные



- O сверху
- U снизу
- R справа
- L слева
- V спереди
- H сзади



Принадлежности

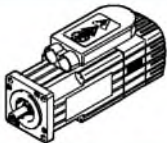
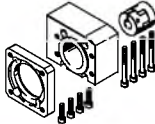


EGC-BS-KF,

Таблица для заказа							
Размер	70	80	120	185	Условия	Код	Код для заказа
M Номер для заказа	556807	556808	556809	556811			
Конструкция	Линейный привод					EGC	EGC
Размер	70	80	120	185		-...	
Ход для GK, GP (без запаса хода) [мм]	100, 200, 300, 400, 500, 600, 700, 800, 1,000	100, 200, 300, 500, 600, 800, 1,000, 1,400, 1,500, 1,800, 2,000	200, 300, 500, 600, 800, 1,000, 1,400, 1,500, 2,000, 2,500	300, 500, 600, 1,000, 1,500, 2,000, 2,500, 3,000		*...	*...
Ход для GV, GQ (без запаса хода) [мм]	100, 200, 300, 400, 500, 600, 700, 900	100, 200, 400, 500, 700, 900, 1,300, 1,400, 1,700, 1,900	100, 200, 400, 500, 700, 900, 1,300, 1,400, 1,900, 2,400	200, 400, 500, 900, 1400, 1,900, 2,400, 2,900		*...	
Тип привода	Шариковинтовая передача					-BS	-BS
Шаг ходового винта	10	10	10	-		-10P	
	-	20	-	-		-20P	
	-	-	25	-		-25P	
	-	-	-	40		-40P	
Направляющая	Качения с рециркуляцией шариков					-KF	-KF
Запас хода [мм]	0 ... 999 (0= без запаса хода)				1	-...H	
Место расположения двигателя	Двигатель слева					-ML	
	Двигатель справа					-MR	
Каретка	Стандартная каретка					-GK	
	Удлиненная каретка, с защитой				-	-GQ	
	Стандартная каретка, с защитой				-	-GP	
	Удлиненная каретка					-GV	
O ↓	Дополнительная каретка Слева	Дополнительная каретка, стандартная, слева			2	-KL	
	Дополнительная каретка Справа	Дополнительная каретка, стандартная, справа			2	-KR	

- 1** -... Сумма длины хода и 2-х запасов хода не должна превышать максимально допустимый рабочий ход
- 2** **KL, KR** Если каретка выбрана в защищенном варианте (GQ, GP), то дополнительная каретка (KL, KR) также должна быть защищенная
- Если выбрана удлиненная каретка (GQ, GV), то дополнительная каретка (KL, KR) должна быть стандартная


EGC-BS-KF,

Допустимые комбинации привод/серводвигатель с соосным монтажным набором		
Двигатель	Соосный монтажный набор	
		
Тип	Номер заказа	Тип
EGC-70		
с серводвигателем		
EMMS-AS-40-M-...	558162	EAMM-A-S38-40A
EMMS-AS-55-S-...	558163	EAMM-A-S38-55A
с шаговым двигателем		
EMMS-ST-42-S-...	560685	EAMM-A-S38-42A
EMMS-ST-57-S-...	560686	EAMM-A-S38-57A
EGC-80		
с серводвигателем		
EMMS-AS-55-S-...	558164	EAMM-A-S48-55A
EMMS-AS-70-S-...	558165	EAMM-A-S48-70A
с шаговым двигателем		
EMMS-ST-57-S-...	560687	EAMM-A-S48-57A
EMMS-ST-87-S-... ¹⁾²⁾	560688	EAMM-A-S48-87A
EMMS-ST-87-M-... ²⁾		
EGC-120		
с серводвигателем		
EMMS-AS-70-M-...	558166	EAMM-A-S62-70A
EMMS-AS-100-S-...	558167	EAMM-A-S62-100A
EMMS-AS-140-S-...	558168	EAMM-A-S62-140A
с шаговым двигателем		
EMMS-ST-87-S-... ¹⁾	560689	EAMM-A-S62-87A
EMMS-ST-87-M-... ³⁾		
EMMS-ST-87-L-... ³⁾		
EGC-185		
с серводвигателем		
EMMS-AS-100-M-...	558169	EAMM-A-S95-100A
EMMS-AS-140-M-...	558170	EAMM-A-S95-140A

1) В комбинации с шагом винта 10

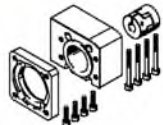


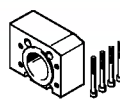

2) В комбинации с шагом винта 20

3) В комбинации с шагом винта 25

 - Примечание

Для правильного выбора комбинации привод/двигатель →

EGC-BS-KF,

Элементы монтажного набора для соосного крепления				
Соосный монтажный набор	Монтажный набор для соосного крепления состоит из:			
	Фланец двигателя	Муфта	Корпус муфты	Винты
				
Номер заказа Тип	Номер заказа Тип	Номер заказа Тип	Номер заказа Тип	Номер заказа Тип
EGC-70				
558162 EAMM-A-S38-40A	558175 EAMF-A-38B-40A	558312 EAMC-30-32-6-6	558171 EAMK-A-S38-38A/B	-
558163 EAMM-A-S38-55A	558176 EAMF-A-38A-55A	551003 EAMC-30-32-6-9	558171 EAMK-A-S38-38A/B	567488 EAHM-L2-M5-50
560685 EAMM-A-S38-42A	560691 EAMF-A-38B-42A	561333 EAMC-30-32-5-6	558171 EAMK-A-S38-38A/B	-
560686 EAMM-A-S38-57A	560692 EAMF-A-38A-57A	551002 EAMC-30-32-6-6.35	558171 EAMK-A-S38-38A/B	567488 EAHM-L2-M5-50
EGC-80				
558164 EAMM-A-S48-55A	558177 EAMF-A-48B-55A	543423 EAMC-30-32-8-9	558172 EAMK-A-S48-48A/B	-
558165 EAMM-A-S48-70A	558025 EAMF-A-48A-70A	551004 EAMC-30-32-8-11	558172 EAMK-A-S48-48A/B	567488 EAHM-L2-M5-50
560687 EAMM-A-S48-57A	560694 EAMF-A-48B-57A	543421 EAMC-30-32-6.35-8	558172 EAMK-A-S48-48A/B	-
560688 EAMM-A-S48-87A	560695 EAMF-A-48A-87A	551004 EAMC-30-32-8-11	558172 EAMK-A-S48-48A/B	567489 EAHM-L2-M5-55
EGC-120				
558166 EAMM-A-S62-70A	558179 EAMF-A-62B-70A	558313 EAMC-42-66-11-12	558173 EAMK-A-S62-62A/B	-
558167 EAMM-A-S62-100A	558026 EAMF-A-62A-100A	551005 EAMC-42-50-12-19	558173 EAMK-A-S62-62A/B	567494 EAHM-L2-M6-80
558168 EAMM-A-S62-140A	558022 EAMF-A-62A-140A	558314 EAMC-42-50-12-24	558173 EAMK-A-S62-62A/B	567495 EAHM-L2-M6-90
560689 EAMM-A-S62-87A	560696 EAMF-A-62B-87A	558313 EAMC-42-66-11-12	558173 EAMK-A-S62-62A/B	-
EGC-185				
558169 EAMM-A-S95-100A	558182 EAMF-A-95B-100A	558315 EAMC-56-58-19-25	558174 EAMK-A-S95-95A/B	-
558170 EAMM-A-S95-140A	558023 EAMF-A-95A-140A	558316 EAMC-56-58-24-25	558174 EAMK-A-S95-95A/B	567498 EAHM-L2-M8-100

EGC-BS-KF,

Монтажный набор для соосного крепления EAMM-A-...

Материал:

Корпус муфты, полумуфты, фланец двигателя: Алюминий

Винты: Сталь



Схема:

- 1 Монтажный набор, соосное крепление
- 2 Винтовой привод
- 3 Двигатель

Основные технические характеристики		S38-				S48-			
		40A	42A	55A	57A	55A	57A	70A	87A
Передаваемый момент	[Нм]	6.5	3.5	6.5	6.5	12.5	6.5	12.5	12.5
Момент инерции	[кгмм ²]	5.87	5.88	5.87	5.87	5.87	5.87	5.87	5.87
Макс. частота вращения	[об/мин]	8,000	8,000	8,000	8,000	8,000	8,000	8,000	8,000
Положение монтажа		Любое							

EAMM-A-...		S62-				S95-	
		70A	87A	100A	140A	100A	140A
Передаваемый момент	[Нм]	17	17	17	17	60	60
Момент инерции	[кгмм ²]	45.5	45.5	34.8	34.1	128	127
Макс. частота вращения	[об/мин]	6,000	6,000	6,000	6,000	5,500	5,500
Положение монтажа		Любое					

Условия рабочей и окружающей среды		
Окружающая температура	[°C]	-10 ... +60
Температура хранения	[°C]	-25 ... +60
Класс защиты ¹⁾		IP40
Относительная влажность воздуха	[%]	0 ... 95

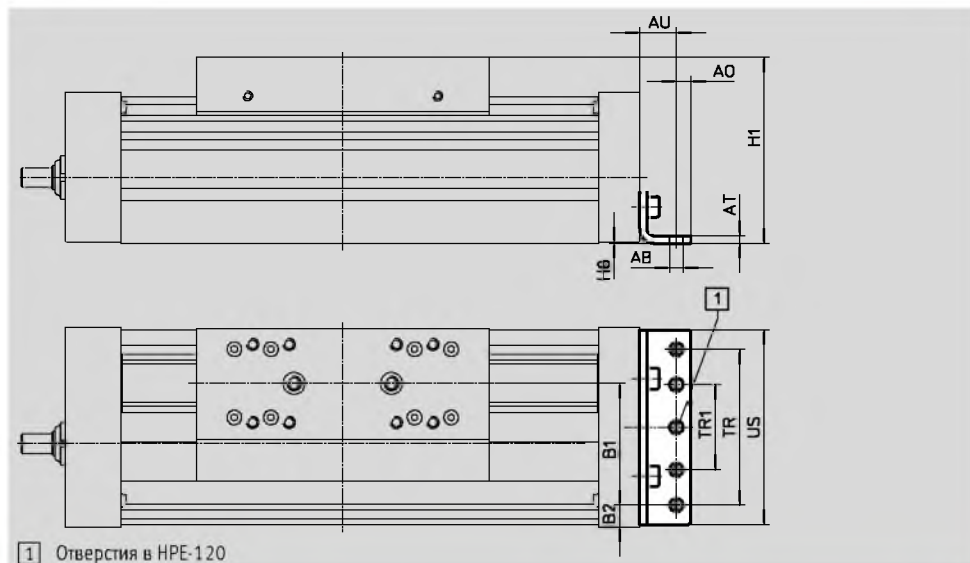
1) Только для двигателя и привода, собранных вместе

Размеры и данные для заказа						
Тип	B1	H1	L1	Вес	Номер заказа	Тип
				[г]		
EAMM-A-S38-40A	69	50	44	370	558162	EAMM-A-S38-40A
EAMM-A-S38-42A			52	412	560685	EAMM-A-S38-42A
EAMM-A-S38-55A			48	400	558163	EAMM-A-S38-55A
EAMM-A-S38-57A			48	400	560686	EAMM-A-S38-57A
EAMM-A-S48-55A	82	61.5	47.2	590	558164	EAMM-A-S48-55A
EAMM-A-S48-57A			47.2	580	560687	EAMM-A-S48-57A
EAMM-A-S48-70A			50.2	610	558165	EAMM-A-S48-70A
EAMM-A-S48-87A			54	760	560688	EAMM-A-S48-87A
EAMM-A-S62-70A	120	88.5	78.5	1,950	558166	EAMM-A-S62-70A
EAMM-A-S62-87A			81.5	2,070	560689	EAMM-A-S62-87A
EAMM-A-S62-100A			81	2,050	558167	EAMM-A-S62-100A
EAMM-A-S62-140A			91	2,870	558168	EAMM-A-S62-140A
EAMM-A-S95-100A	186	140.5	85.5	4,910	558169	EAMM-A-S95-100A
EAMM-A-S95-140A			95.5	5,500	558170	EAMM-A-S95-140A

EGC-BS-KF,

Монтажные лапы HPE (код заказа F)

Материал: Оцинкованная сталь
RoHS-совместимый



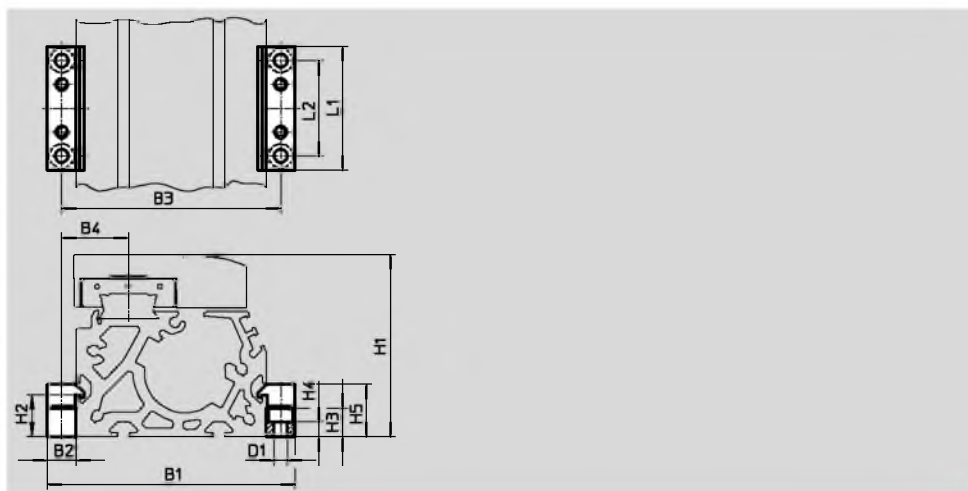
1 Отверстия в HPE-120

Размеры и данные для заказа

Для размера	AB	A0	AT	AU	B1	B2	H1	H8	TR	TR1	US	Вес [г]	Номер заказа	Тип
70	5.5	6	3	13	37	14.5	64	0.5	40	-	67	115	558321	HPE-70
80	5.5	6	3	15	38	21	76.5	0.5	40	-	80	150	558322	HPE-80
120	9	8	6	22	65	20	111.5	0.6	80	-	116	578	558323	HPE-120
185	9	12	8	25	118	13	172.5	0.5	160	80	182	1,438	558325	HPE-185

Элементы крепления за профиль MUE (код заказа M)

Материал: Анодированный алюминий
RoHS-совместимый



Размеры и данные для заказа

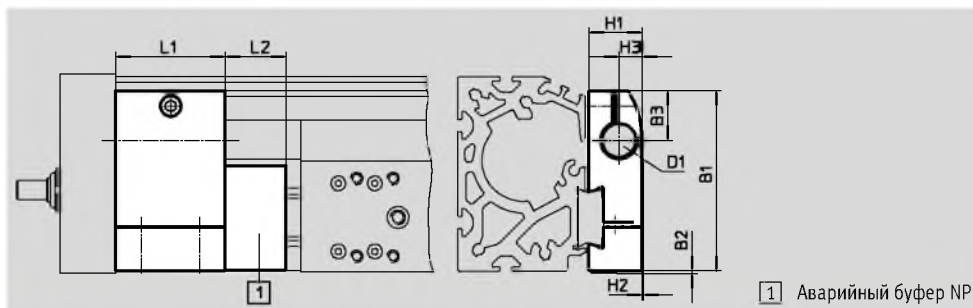
Для размера	B1	B2	B3	B4	D1	H1	H2	H3	H4	H5	L1	L2	Вес [г]	Номер заказа	Тип
70	91	12	79	22.5	5.5	64	17.5	12	6.2	22	52	40	80	558043	MUE-70/80
80	104	12	92	28	5.5	76.5	17.5	12	6.2	22	52	40	80	558043	MUE-70/80
120	154	19	135	42.5	9	111.5	16	14	5.5	29.5	90	40	290	558044	MUE-120/185
185	220	19	201	62.5	9	172.5	16	14	5.5	29.5	90	40	290	558044	MUE-120/185

EGC-BS-KF,

Держатель амортизатора KYE
Аварийный буфер NPE → 32
(код заказа A)

Материал:
Анодированный алюминий
RoHS-совместимый

Не может быть использован в
комбинации с вариантами GP и GQ.



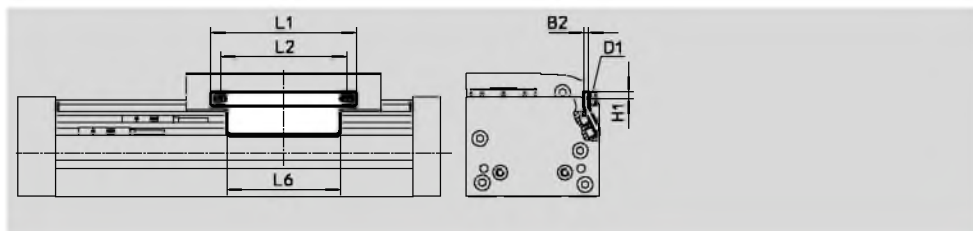
1 Аварийный буфер NPE

Размеры и данные для заказа

Для размера	B1	B2	B3	D1	H1	H2	H3	L1	L2	Вес [г]	Номер заказа	Тип
70	57.5	1	16.5	M12X1	18.2	0.5	7.5	30	15	75	557584	KYE-70
80	74.2	1	20.5	M16X1	22	0.5	9.5	45	25	170	557585	KYE-80
120	108.5	1	26	M22X1.5	31	1	14	60	40	680	557586	KYE-120
185	168	1	37	M26X1.5	42	4	18	75	60	1,075	557587	KYE-185

Флажок для срабатывания датчика SF-EGC-1
Для индуктивного датчика
положения SIES-8M
(код заказа X или Z)

Материал:
Оцинкованная сталь
RoHS-совместимый



Размеры и данные для заказа

Для размера	B2	D1	H1	L1	L2	L6	Вес [г]	Номер заказа	Тип
70	3	M4	4.65	70	56	50	50	558047	SF-EGC-1-70
80	3	M4	4.65	90	78	70	60	558048	SF-EGC-1-80
120	3	M5	8	170	140	170	150	558049	SF-EGC-1-120
185	3	M5	10	230	200	230	245	558051	SF-EGC-1-185

EGC-BS-KF,

Флажок для срабатывания датчика SF-EGC-2

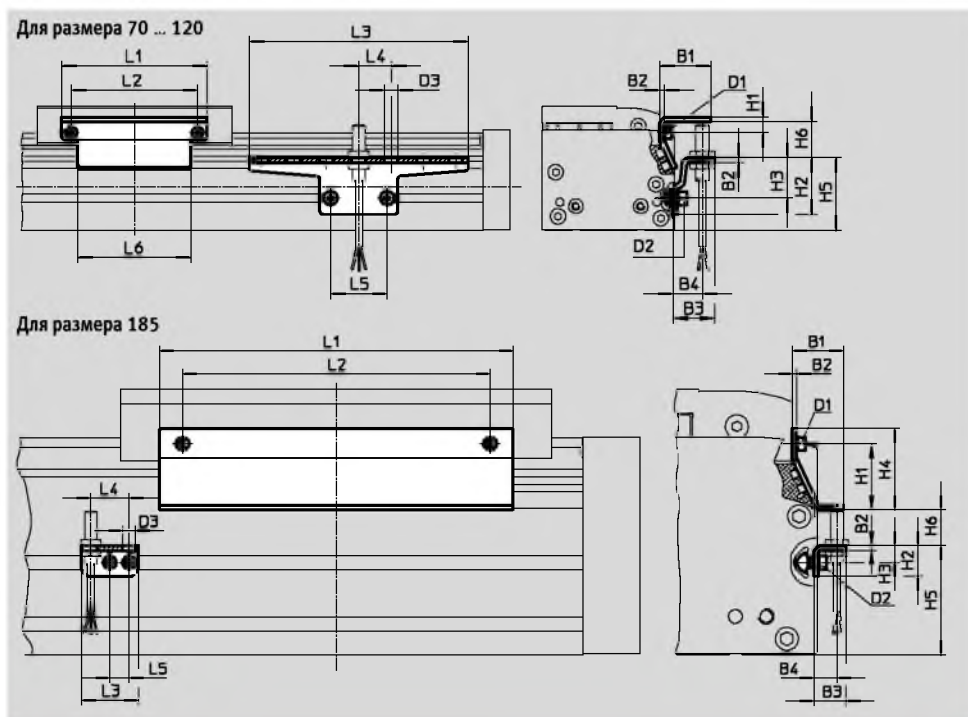
Для работы с датчиком положения SIEN-M8B (код заказа O, P, W или R) или SIES-8M (код заказа X или Z)

Материал:
Оцинкованная сталь
RoHS-совместимый

Держатель датчика HWS-EGC

Для датчика положения SIEN-M8B
(код заказа O, P, W или R)

Материал:
Оцинкованная сталь
RoHS-совместимый






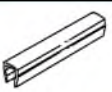
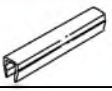

Размеры и данные для заказа									
Для размера	B1	B2	B3	B4	D1	D2	D3 Ø	H1	H2
70	31.5	3	25.5	18	M4	M5	8.4	9.5	35
80	31.5	3	25.5	18	M4	M5	8.4	9.5	35
120	32	3	25.5	18	M5	M5	8.4	13.2	65
185	33	3	25.5	15	M5	M5	8.4	43	20

Для размера	H3	H4	H5	H6 макс.	L1	L2	L3	L4	L5	L6
70	25	-	45	13.5	70	56	135	20	35	50
80	25	-	45	23.5	90	78	135	20	35	70
120	55	-	75	24	170	140	215	20	35	170
185	11	53	71	25.5	230	200	37	25	12.5	230

Для размера	Вес [г]	Номер заказа	Тип
Флажок для срабатывания датчика			
70	100	558052	SF-EGC-2-70
80	130	558053	SF-EGC-2-80
120	280	558054	SF-EGC-2-120
185	390	558056	SF-EGC-2-185

Для размера	Вес [г]	Номер заказа	Тип
Держатель датчика			
70	110	558057	HWS-EGC-M5
80	110	558057	HWS-EGC-M5
120	200	558058	HWS-EGC-M8
185	60	560517	HWS-EGC-M8:KURZ





EGC-BS-KF,



Данные для заказа						
	Для размера	Замечания	Код для заказа	Номер заказа	Тип	PU ¹⁾
Аварийный буфер NPE						
	70	Использовать с держателем амортизатора KYE	A	562581	NPE-70	1
	80			562582	NPE-80	
	120			562583	NPE-120	
	185			562584	NPE-185	
Резьбовой вкладыш NST						
	70, 80	Для монтажного паза	Y	150914	NST-5-M5	1
	120, 185			150915	NST-8-M6	1
Центрирующий штифт/втулка ZBS/ZBH²⁾						
	70	Для каретки	-	150928	ZBS-5	10
	80, 120, 185			150927	ZBH-9	10
Профиль для паза ABP						
	70, 80	Для монтажного паза по 0.5 м	B	151681	ABP-5	2
	120, 185			151682	ABP-8	
Профиль для паза ABP-S						
	70 ... 185	Для паза под датчик по 0.5 м	S	563360	ABP-5-S1	2
Зажим SMBK						
	70 ... 185	Для установки датчика с кабелем в пазу	CL	534254	SMBK-8	1

1) Количество штук в упаковке

2) 6 центрирующих штифтов/втулок входят в состав поставки привода

Данные для заказа – Датчики положения для T-образного паза, индуктивные						→ Технические данные Интернет: sies
	Тип монтажа	Электрический выход	Электрическое подключение	Длина кабеля [м]	Номер заказа	Тип
Н.О. контакт						
	Вставляется в паз сверху, устанавливается заподлицо с корпусом цилиндра	PNP	Кабель, 3-х жильный	7.5	551386	SIES-8M-PS-24V-K-7,5-OE
			Штекер M8x1, 3-х контактный	0.3	551387	SIES-8M-PS-24V-K-0,3-M8D
		NPN	Кабель, 3-х жильный	7.5	551396	SIES-8M-NS-24V-K-7,5-OE
			Штекер M8x1, 3-х контактный	0.3	551397	SIES-8M-NS-24V-K-0,3-M8D
Н.З. контакт						
	Вставляется в паз сверху, устанавливается заподлицо с корпусом цилиндра	PNP	Кабель, 3-х жильный	7.5	551391	SIES-8M-PO-24V-K-7,5-OE
			Штекер M8x1, 3-х контактный	0.3	551392	SIES-8M-PO-24V-K-0,3-M8D
		NPN	Кабель, 3-х жильный	7.5	551401	SIES-8M-NO-24V-K-7,5-OE
			Штекер M8x1, 3-х контактный	0.3	551402	SIES-8M-NO-24V-K-0,3-M8D

Данные для заказа – Индуктивные датчики положения M8						→ Технические данные Интернет: sien	
	Электрическое подключение		Электрический выход	LED	Длина кабеля [м]	Номер заказа	Тип
	Кабель	Разъем M8					
Н.О. контакт							
	3-х проводный	–	PNP	■	2.5	150386	SIEN-M8B-PS-K-L
	–	3-полюсный	PNP	■			150387
Н.З. контакт							
	3-х проводный	–	PNP	■	2.5	150390	SIEN-M8B-PO-K-L
	–	3-полюсный	PNP	■			150391

Данные для заказа - Соединительные кабели					→ Технические данные Интернет: nebu	
	Электрический разъем слева	Электрический разъем справа	Длина кабеля [м]	Номер заказа	Тип	
	Прямой разъем M8x1, 3-полюсный	Открытый конец кабеля, 3-х жильный	2.5	159420	SIM-M8-3GD-2,5-PU	
			2.5	541333	NEBU-M8G3-K-2.5-LE3	
			5	541334	NEBU-M8G3-K-5-LE3	
	Угловой разъем M8x1, 3-полюсный	Открытый конец кабеля, 3-х жильный	2.5	541338	NEBU-M8W3-K-2.5-LE3	
			5	541341	NEBU-M8W3-K-5-LE3	