

# EGC-HD-TB

(8182)63-90-72  
+7(7172)727-132  
(4722)40-23-64  
(4832)59-03-52  
(423)249-28-31  
(844)278-03-48  
(8172)26-41-59  
(473)204-51-73  
(343)384-55-89  
(4932)77-34-06  
(3412)26-03-58  
(843)206-01-48

(4012)72-03-81  
(4842)92-23-67  
(3842)65-04-62  
(8332)68-02-04  
(861)203-40-90  
(391)204-63-61  
(4712)77-13-04  
(4742)52-20-81  
(3519)55-03-13  
(495)268-04-70  
(8152)59-64-93  
(8552)20-53-41

(831)429-08-12  
(3843)20-46-81  
(383)227-86-73  
(4862)44-53-42  
(3532)37-68-04  
(8412)22-31-16  
(342)205-81-47  
- - (863)308-18-15  
(4912)46-61-64  
(846)206-03-16  
- (812)309-46-40  
(845)249-38-78

(4812)29-41-54  
(862)225-72-31  
(8652)20-65-13  
(4822)63-31-35  
(3822)98-41-53  
(4872)74-02-29  
(3452)66-21-18  
(8422)24-23-59  
(347)229-48-12  
(351)202-03-61  
(8202)49-02-64  
(4852)69-52-93

## Обзор приводов с зубчатым ремнем и винтовых приводов

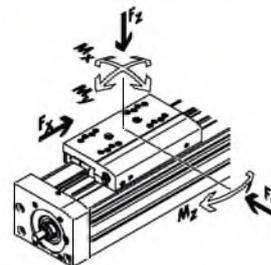
### Приводы с зубчатым ремнем

- Скорость до 10 м/с
- Ускорение до 50 м/с<sup>2</sup>
- Повторяемость до ±0.08 мм
- Ход до 8 500 мм  
(большой ход по запросу)
- Свободный выбор места установки двигателя

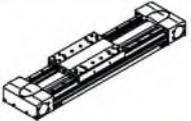
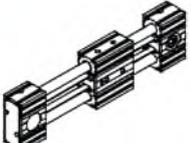
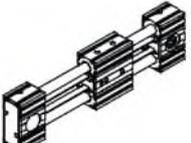
### Винтовые приводы

- Скорость до 2 м/с
- Ускорение до 20 м/с<sup>2</sup>
- Повторяемость до ±0.003 мм
- Ход до 3 000 мм

### Схема сил и моментов



### Приводы с зубчатым ремнем

| Тип   | $F_x$<br>[Н]                     | $v$<br>[м/с]          | $M_x$<br>[Нм]                 | $M_y$<br>[Нм]                    | $M_z$<br>[Нм]                    | Свойства  |
|---|----------------------------------|-----------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|---|
| <b>С шариковой направляющей для тяжелых условий</b>                                 |                                  |                       |                               |                                  |                                  |   |
| EGC-HD-TB   |                                  |                       |                               |                                  |                                  |   |
|    | 450<br>1,000<br>1,800            | 3<br>5<br>5           | 140<br>300<br>900             | 275<br>500<br>1,450              | 275<br>500<br>1,450              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Плоский привод на базе закрытого профиля высокой жесткости</li> <li>• Прецизионная жесткая двойная направляющая</li> <li>• Идеальное решение для использования в качестве несущего привода линейных и консольных манипуляторов</li> </ul>          |
| <b>Шариковая направляющая</b>   |                                  |                       |                               |                                  |                                  |   |
| EGC-TB-KF   |                                  |                       |                               |                                  |                                  |   |
|  | 50<br>100<br>350<br>800<br>2,500 | 3<br>5<br>5<br>5<br>5 | 3.5<br>16<br>36<br>144<br>529 | 10<br>132<br>228<br>680<br>1,820 | 10<br>132<br>228<br>680<br>1,820 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Закрытый профиль высокой жесткости</li> <li>• Прецизионная жесткая направляющая</li> <li>• Малый диаметр приводной шестерни снижает величину необходимого крутящего момента</li> <li>• Компактность системы опроса положений</li> </ul>            |
| ELGR-TB   |                                  |                       |                               |                                  |                                  |   |
|  | 50<br>100<br>350                 | 3<br>3<br>3           | 2.5<br>5<br>15                | 20<br>40<br>124                  | 20<br>40<br>124                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Экономичные по цене круглые направляющие</li> <li>• Готовый к установке узел</li> <li>• Надежные шариковые подшипники для высокоскоростной работы</li> </ul>   |
| <b>Роликовая направляющая</b>   |                                  |                       |                               |                                  |                                  |   |
| ELGA-TB-RF  |                                  |                       |                               |                                  |                                  |   |
|  | 350<br>800<br>1 300              | 10<br>10<br>10        | 11<br>30<br>100               | 40<br>180<br>640                 | 40<br>180<br>640                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Надежная роликовая направляющая</li> <li>• Направляющая и зубчатый ремень закрыты защитной лентой</li> <li>• Скорость до 10 м/с</li> <li>• Меньший вес по сравнению с приводами на базе рельсовой направляющей</li> </ul>                          |
| <b>Направляющая скольжения</b>  |                                  |                       |                               |                                  |                                  |   |
| ELGA-TB-G   |                                  |                       |                               |                                  |                                  |   |
|  | 350<br>800<br>1,300              | 5<br>5<br>5           | 5<br>10<br>120                | 30<br>60<br>120                  | 10<br>20<br>40                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Направляющая и зубчатый ремень закрыты защитной лентой</li> <li>• Идеальны для простых задач перемещения</li> <li>• Возможно использование в качестве привода с внешней направляющей</li> <li>• Стойкость к тяжелым окружающим условиям</li> </ul> |
| ELGR-TB-GF  |                                  |                       |                               |                                  |                                  |   |
|  | 50<br>100<br>350                 | 1<br>1<br>1           | 1<br>2.5<br>1                 | 10<br>20<br>40                   | 10<br>20<br>40                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Экономичные по цене круглые направляющие</li> <li>• Готовый к установке узел</li> <li>• Направляющая скольжения для использования в тяжелых условиях</li> </ul>  |

## Обзор приводов с зубчатым ремнем и винтовых приводов

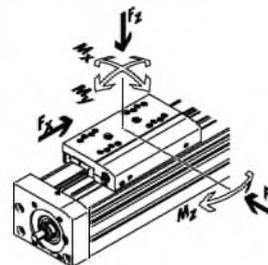
### Приводы с зубчатым ремнем

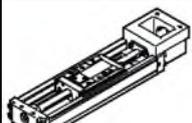
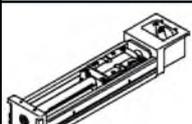
- Скорость до 10 м/с
- Ускорение до 50 м/с<sup>2</sup>
- Повторяемость до ±0.08 мм
- Ход до 8 500 мм  
(большой ход по запросу)
- Свободный выбор места установки двигателя

### Винтовые приводы

- Скорость до 2 м/с
- Ускорение до 20 м/с<sup>2</sup>
- Повторяемость до ±0.003 мм
- Ход до 3 000 мм

### Схема сил и моментов



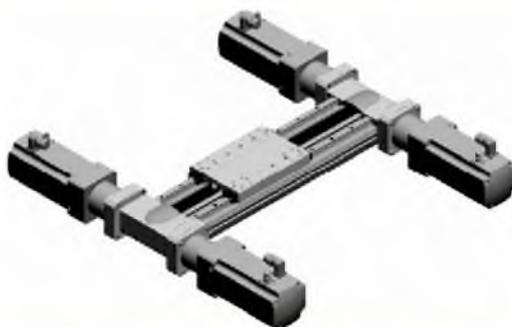
| Винтовые приводы  |   |              |               |               |               |  |  |
|---|---|--------------|---------------|---------------|---------------|--|--|
| Тип   | $F_x$<br>[Н]  | $v$<br>[м/с] | $M_x$<br>[Нм] | $M_y$<br>[Нм] | $M_z$<br>[Нм] | Свойства   |  |
| С шариковой направляющей для тяжелых условий  |   |              |               |               |               |  |  |
| EGC-HD-BS   |   |              |               |               |               |  |  |
|    | 300   | 0.5          | 140           | 275           | 275           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Плоский привод на базе закрытого профиля высокой жесткости</li> <li>• Прецизионная жесткая двойная направляющая</li> <li>• Идеальное решение для использования в качестве несущего привода линейных и консольных манипуляторов</li> </ul> |  |
|   | 600   | 1.0          | 300           | 500           | 500           |  |  |
|   | 1,300   | 1.5          | 900           | 1,450         | 1,450         |  |  |
| Шариковая направляющая  |   |              |               |               |               |  |  |
| EGC-BS-KF   |   |              |               |               |               |  |  |
|  | 300   | 0.5          | 16            | 132           | 132           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Закрытый профиль высокой жесткости</li> <li>• Прецизионная жесткая направляющая</li> <li>• Для самых высоких требований к скорости, ускорению и несущей способности</li> <li>• Компактность системы опроса положений</li> </ul>           |  |
|   | 600   | 1.0          | 36            | 228           | 228           |  |  |
|   | 1,300   | 1.5          | 144           | 680           | 680           |  |  |
|   | 3,000   | 2.0          | 529           | 1,820         | 1,820         |  |  |
| EGSK  |   |              |               |               |               |  |  |
|  | 57  | 0.33         | 13            | 3.7           | 3.7           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Винтовые приводы с максимальной точностью, жесткостью и компактностью конструкции</li> <li>• Направляющая с рециркуляцией шариков и бесшариковая шариковинтовая передача</li> <li>• Стандартные исполнения доступны со склада</li> </ul>  |  |
|   | 133   | 1.10         | 28.7          | 9.2           | 9.2           |  |  |
|   | 184   | 0.83         | 60            | 20.4          | 20.4          |  |  |
|   | 239   | 1.10         | 79.5          | 26            | 26            |  |  |
| 460   | 1.48  | 231          | 77.3          | 77.3          |               |  |  |
|   | EGSP  |              |               |               |               |  |  |
|   |  | 112          | 0.6           | 36.3          | 12.5          | 12.5   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Винтовые приводы с максимальной точностью, жесткостью и компактностью конструкции</li> <li>• Направляющая с рециркуляцией шариков и сепаратором</li> <li>• Типоразмеры 33, 46 имеют шариковинтовую передачу с сепарацией шариков</li> </ul> |
| 212   |   | 0.6          | 81.5          | 31.6          | 31.6          |  |  |
| 466   |   | 2.0          | 90.3          | 32.1          | 32.1          |  |  |
| 460   |   | 2.0          | 258           | 94            | 94            |  |  |

**Описание**

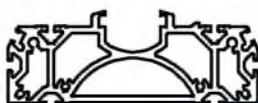
- Новая направляющая для тяжелых условий:
  - Повышенная несущая способность
  - Высокая скорость и усилие
  - Большой срок службы
- Прецизионная жесткая двойная направляющая
- Идеальное решение для задачи несущего привода линейных и консольных манипуляторов
- В дополнение к прекрасным техническим характеристикам данный привод с зубчатым ремнем имеет превосходное соотношение цена/функциональность
- Возможность установки датчиков положения внутри паза позволяет сэкономить монтажное пространство
- Широкая гамма дополнительных принадлежностей для монтажа на привод

**Свободный выбор места установки двигателя**

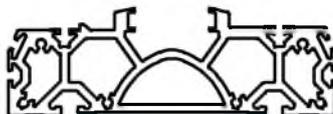
Двигатель крепится на любую из 4-х сторон привода и, при необходимости, в любой момент может быть легко переставлен.

**Плоская конструкция на базе закрытого профиля высокой жесткости**

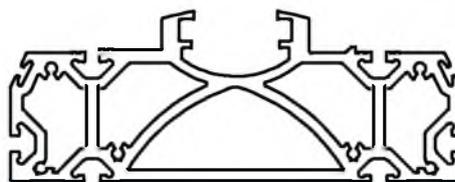
EGC-HD-125



EGC-HD-160

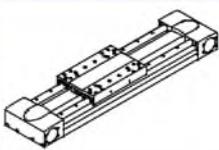


EGC-HD-220

**Параметры приводов**

Данные, указанные в таблице, являются предельными значениями.

Значения точности для каждого конкретного варианта указаны далее в технических данных.

| Версия  | Типоразмер | Рабочий ход<br>[мм] | Скорость<br>[м/с] | Повторяемость<br>[мм] | Усилие подачи<br>[Н] | Характеристики направляющей |           |            |            |            |
|---|------------|---------------------|-------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------------|-----------|------------|------------|------------|
|   |            |                     |                   |                       |                      | Усилия и моменты            |           |            |            |            |
|   |            |                     |                   |                       |                      | Fy<br>[Н]                   | Fz<br>[Н] | Mx<br>[Нм] | My<br>[Нм] | Mz<br>[Нм] |
| <b>Шариковая направляющая</b>   |            |                     |                   |                       |                      |                             |           |            |            |            |
|  | 125        | 50 ... 3 000        | 3                 | +0.08                 | 450                  | 3,650                       | 3,650     | 140        | 275        | 275        |
|   | 160        | 50 ... 5,000        | 5                 | +0.08                 | 1,000                | 5,600                       | 5,600     | 300        | 500        | 500        |
|   | 220        | 50 ... 4,750        | 5                 | +0.1                  | 1,800                | 13,000                      | 13,000    | 900        | 1,450      | 1,450      |

**Варианты каретки**

Стандартная каретка



Стандартная каретка, с защитой



С дополнительной кареткой

**Комплексная система, состоящая из привода с зубчатым ремнем, двигателя, контроллера двигателя и всех необходимых монтажных принадлежностей**

Привод с зубчатым ремнем и шариковой направляющей



Монтажный набор двигателя

Монтажный набор для соосного крепления двигателя



В комплект входят:

- Фланец двигателя
- Корпус муфты
- Муфта
- Винты

**Двигатель**

Серводвигатель EMMS-AS

**Редуктор**

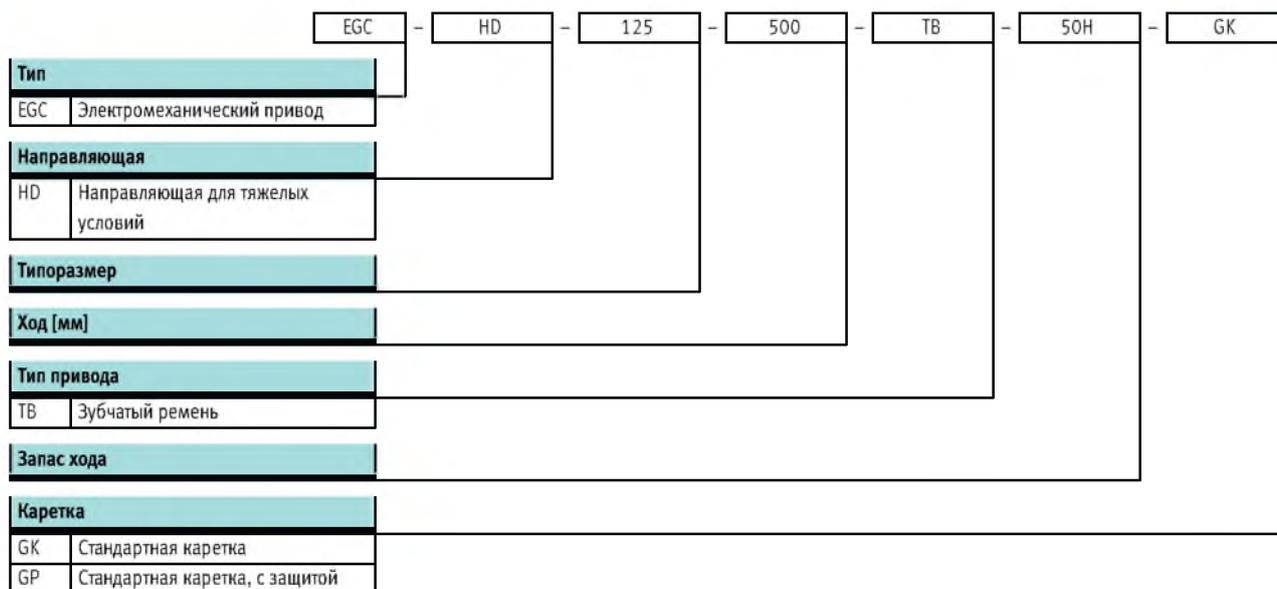
Редуктор EMGA

**Контроллер двигателя**Контроллер серводвигателя  
CMMP-AS, CMMS-AS**Примечание**

Доступен широкий выбор оптимально подобранных комплектов привод с зубчатым ремнем EGC-двигатель.

EGC-HD-TB,

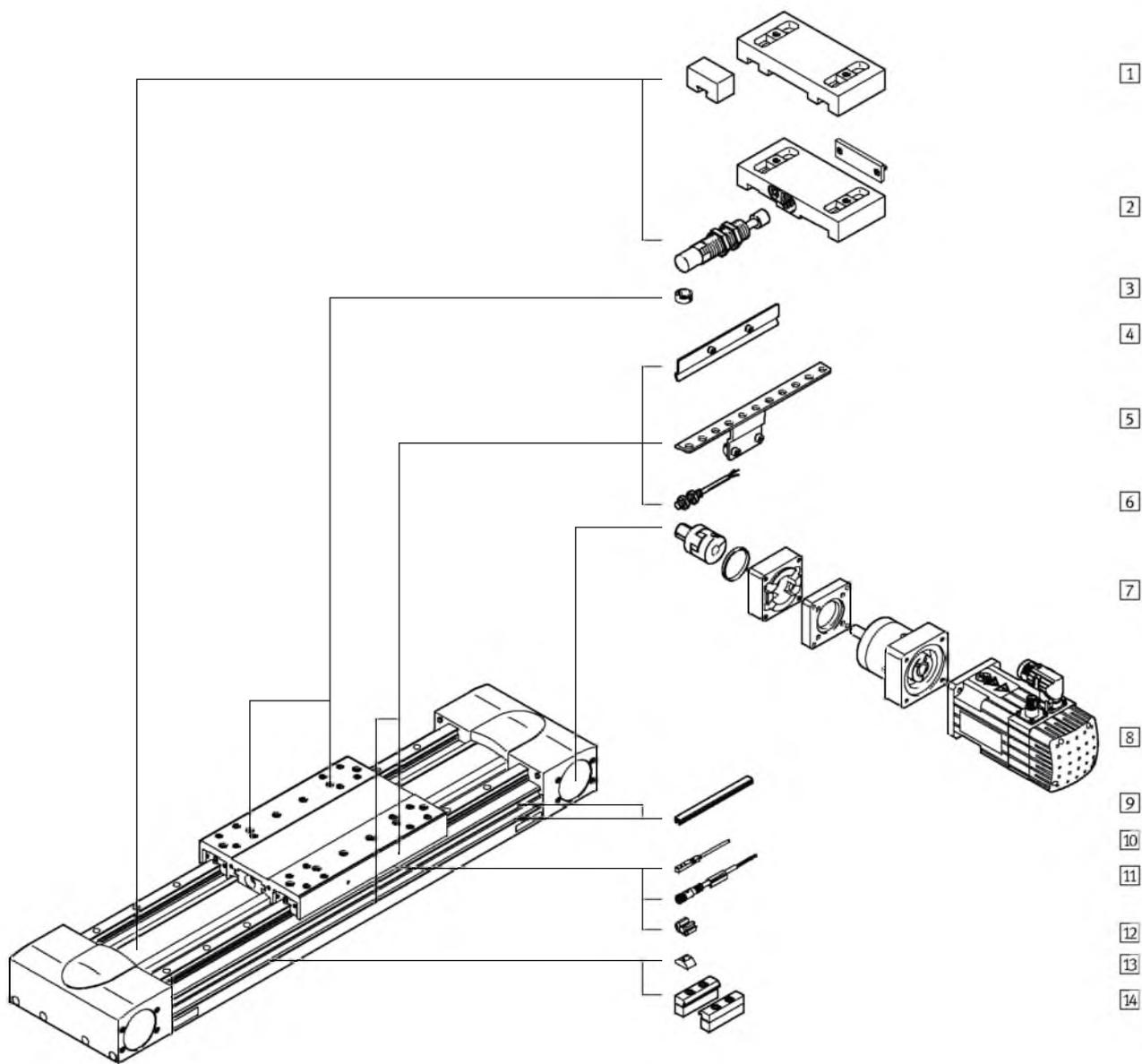
=e s t d



|  |   |     |       |    |
|--|---|-----|-------|----|
| →  |   | ZUB | 2MX2Z | DN |
| <b>Дополнительная каретка</b>                |   |     |       |    |
| KL   | Стандартная каретка, слева  |     |       |    |
| <b>Дополнительная каретка</b>                |   |     |       |    |
| KR   | Стандартная каретка, справа   |     |       |    |
| <b>Принадлежности, поставляемые отдельно</b> |   |     |       |    |
| ...M   | Элементы крепления за профиль   |     |       |    |
| ...B   | Крышка монтажного паза  |     |       |    |
| ...S   | Крышка паза для датчиков  |     |       |    |
| ...Y   | Резьбовой вкладыш в монтажный паз   |     |       |    |
| ...X   | Датчик положения (SIES), индуктивный, паз типа 8, PNP, Н.О. контакт, кабель 7.5 м |     |       |    |
| ...Z   | Датчик положения (SIES), индуктивный, паз типа 8, PNP, Н.З. контакт, кабель 7.5 м |     |       |    |
| ...A   | Аварийный буфер с держателем  |     |       |    |
| ...C   | Амортизатор с держателем  |     |       |    |
| ...O   | Датчик положения (SIEN), индуктивный, M8, PNP, Н.О. контакт, кабель 2.5м          |     |       |    |
| ...P   | Датчик положения (SIEN), индуктивный, M8, PNP, Н.З. контакт, кабель 2.5м          |     |       |    |
| ...W   | Датчик положения (SIEN), индуктивный, M8, PNP, Н.О. контакт, штекер M8            |     |       |    |
| ...R   | Датчик положения (SIEN), индуктивный, M8, PNP, Н.З. контакт, штекер M8            |     |       |    |
| ...V   | Соединительный кабель   |     |       |    |
| ...CL  | Зажим для кабеля  |     |       |    |
| <b>Инструкция по эксплуатации</b>            |   |     |       |    |
| DN   | Нет   |     |       |    |

EGC-HD-TB,

=e s t d



| Компоненты и принадлежности |   |   |    |
|-----------------------------|---|---|----|
| Тип                         | Краткое описание                                      | → Стр./Интернет   |    |
| 1                           | Аварийный буфер с держателем А                        | Предотвращает повреждения при достижении кареткой крайнего положения в случае сбоя в работе   | 26 |
| 2                           | Амортизатор с держателем С                            | Предотвращает повреждения при достижении кареткой крайнего положения в случае сбоя в работе   | 26 |
| 3                           | Центрирующий штифт/втулка ZBS, ZBH                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Для центрирования нагрузки и принадлежностей на каретке</li> <li>2 центрирующих штифта/втулки входят в состав поставки привода</li> </ul>                    | 28 |
| 4                           | Флажок для срабатывания датчика X, Z, O, P, W, R      | Для опроса положения каретки  | 26 |
| 5                           | Скоба для датчика O, P, W, R                          | Адаптер для монтажа индуктивных датчиков положения (круглый корпус) на привод   | 26 |
| 6                           | Датчик положения, M8 O, P, W, R                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>Индуктивные датчики положения, круглые</li> <li>Код заказа O, P, W, R включает в себя 1 флажок для срабатывания датчика и до 2 держателей датчика</li> </ul> | 29 |
| 7                           | Монтажный набор для соосного крепления двигателя EAMM | Для соосной установки двигателя на привод (состоит из: муфта, корпус муфты и фланец двигателя)  | 24 |
| 8                           | Двигатель EMMS  | Двигатели специально подобраны к приводу, с редуктором, с тормозом или без  | 24 |
| 9                           | Крышка паза В, S                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>Для защиты от попадания пыли</li> </ul>  | 28 |
| 10                          | Датчик положения, для Т-паза X, Z                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Индуктивный датчик положения, для Т-паза</li> <li>Для кода заказа X, Z флажок для срабатывания датчика входит в состав поставки</li> </ul>                   | 29 |
| 11                          | Соединительный кабель V                               | Для датчика положения (код заказа W и R)  | 29 |
| 12                          | Зажим CL  | Для установки датчика положения с кабелем в пазу  | 28 |
| 13                          | Пазовый вкладыш Y                                     | Для монтажа принадлежностей   | 28 |
| 14                          | Элементы крепления за профиль M                       | Для крепления привода за профиль  | 25 |

## Функция



-  - Размер  
125 ... 220
-  - Ход  
50 ... 5 000 мм



| Основные характеристики                                     |                     |  |              |              |
|---|---------------------|--|--------------|--------------|
| Типоразмер  |                     | 125  | 160          | 220          |
| Конструкция   |                     | Электромеханический привод с зубчатым ремнем |              |              |
| Направляющая  |                     | Шариковая направляющая                       |              |              |
| Положение монтажа   |                     | Любое  |              |              |
| Рабочий ход   | [мм]                | 50 ... 3,000                                 | 50 ... 5,000 | 50 ... 4,750 |
| Макс. усилие подачи $F_x$                                   | [Н]                 | 450  | 1,000        | 1,800        |
| Макс. момент холостого хода<br>(без нагрузки) <sup>1)</sup> | [Нм]                | 0.5  | 2.1          | 4.1          |
| Макс. сопротивление смещению<br>без нагрузки <sup>1)</sup>  | [Н]                 | 30.79  | 105.5        | 123.8        |
| Макс. крутящий момент                                       | [Нм]                | 7.2  | 20           | 59.58        |
| Макс. скорость  |                     |  |              |              |
| EGC-...-GK  | [м/с]               | 3  | 5            |              |
| EGC-...-GP  | [м/с]               | -  | 3            |              |
| Максимальное ускорение                                      | [м/с <sup>2</sup> ] | 40   | 50           |              |
| Повторяемость   | [мм]                | +0.08  |              | +0.1         |

1) При 0.2 м/с

| Условия работы         |      |             |  |
|------------------------|------|-------------|--|
| Окружающая температура | [°C] | -10 ... +60 |  |
| Класс защиты           |      | IP40        |  |
| Режим включения        | [%]  | 100         |  |

| Вес [г]                                 |  |       |       |        |
|---|--|-------|-------|--------|
| Типоразмер                              |  | 125   | 160   | 220    |
| Базовый вес при ходе 0 мм <sup>1)</sup> |  | 4,720 | 9,050 | 25,510 |
| Дополнительный вес на 10 мм хода        |  | 73    | 107   | 210    |
| Каретка                                 |  |       |       |        |
| EGC-...-GK                              |  | 1,218 | 2,571 | 6,317  |
| EGC-...-GP                              |  | -     | 2,643 | 6,417  |
| Дополнительная каретка                  |  |       |       |        |
| EGC-...-GK                              |  | 1,026 | 2,022 | 5,498  |
| EGC-...-GP                              |  | -     | 2,134 | 5,598  |

1) С учетом каретки

| Зубчатый ремень                |          |       |       |       |
|--------------------------------|----------|-------|-------|-------|
| Типоразмер                     |          | 125   | 160   | 220   |
| Шаг                            | [мм]     | 3     | 5     | 8     |
| Ширина                         | [мм]     | 30.3  | 40.0  | 50.5  |
| Удлинение <sup>1)</sup>        | [%]      | 0.31  | 0.23  | 0.29  |
| Диаметр делительной окружности | [мм]     | 32.47 | 39.79 | 66.21 |
| Коэффициент подачи             | [мм/об.] | 102   | 125   | 208   |

1) При максимальном усилии подачи

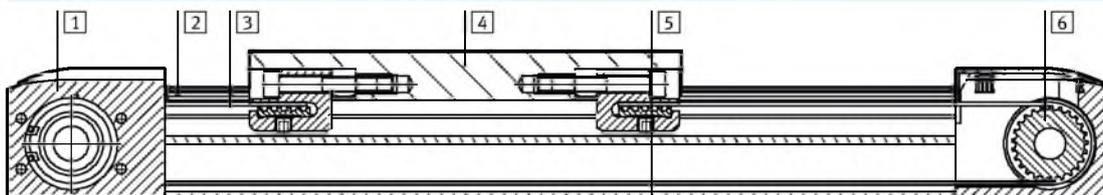
| Момент инерции                 |                          |       |        |        |
|--------------------------------|--------------------------|-------|--------|--------|
| Типоразмер                     |                          | 125   | 160    | 220    |
| $J_0$                          | [кг см <sup>2</sup> ]    | 4,639 | 14.49  | 108.99 |
| $J_S$ на 1 метр хода           | [кг см <sup>2</sup> /м]  | 0.38  | 1.267  | 6.269  |
| $J_L$ на 1 кг рабочей нагрузки | [кг см <sup>2</sup> /кг] | 2.635 | 3.96   | 10.96  |
| $J_W$ дополнительной каретки   | [кг см <sup>2</sup> ]    | 3.3   | 11.734 | 80.66  |

Момент инерции  $J_D$  всего привода вычисляется по формуле:

$$J_D = J_0 + J_W + J_H \times \text{рабочий ход [м]} + J_L \times m_{\text{рабочая нагрузка [кг]}}$$

#### Материалы

Вид в разрезе

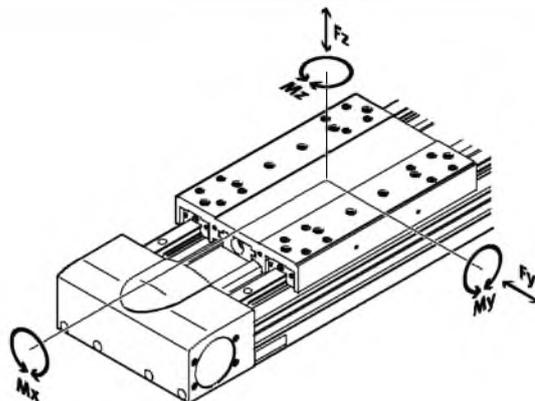


| Привод                   |                  |  |
|--------------------------|------------------|--|
| 1                        | Задняя крышка    | Алюминиевая отливка, анодированная                       |
| 2                        | Направляющая     | Коррозионноустойчивая сталь и сталь с защитным покрытием |
| 3                        | Зубчатый ремень  | Полихлорпренол со стекловолокном и нейлоновым покрытием  |
| 4                        | Каретка          | Алюминиевая отливка, анодированная                       |
| 5                        | Профиль (корпус) | Алюминиевая отливка, анодированная                       |
| 6                        | Зубчатый шкив    | Высоколегированная нержавеющая сталь                     |
| Примечания по материалам |                  | Соответствует RoHS                                       |
|                          |                  | Содержит PWIS (вещества, ухудшающие процесс окраски)     |

### Характеристики нагрузки

Указанные усилия и моменты приложены к монтажной поверхности каретки. Точка приложения усилия расположена на пересечении поперечной оси направляющей и продольной оси каретки.

Эти значения превышать нельзя. Во время движения необходимо учитывать динамические силы. Особое внимание нужно уделять фазе демпфирования.



Если привод одновременно нагружен более чем двумя указанными усилиями и моментами, то, кроме соблюдения максимальных значений нагрузок, должны выполняться следующие условия:

Расчет коэффициента суммарной нагрузки:

$$f_v = \frac{|F_{y,dyn}|}{F_{y,max}} + \frac{|F_{z,dyn}|}{F_{z,max}} + \frac{|M_{x,dyn}|}{M_{x,max}} + \frac{|M_{y,dyn}|}{M_{y,max}} + \frac{|M_{z,dyn}|}{M_{z,max}} \leq 1$$

| Допустимые усилия и моменты |      |       |       |        |
|-----------------------------|------|-------|-------|--------|
| Типоразмер                  |      | 125   | 160   | 220    |
| $F_{y,max}$                 | [Н]  | 3,650 | 5,600 | 13,000 |
| $F_{z,max}$                 | [Н]  | 3,650 | 5,600 | 13,000 |
| $M_{x,max}$                 | [Нм] | 140   | 300   | 900    |
| $M_{y,max}$                 | [Нм] | 275   | 500   | 1,450  |
| $M_{z,max}$                 | [Нм] | 275   | 500   | 1,450  |

**Расчет срока службы**

Рабочий ресурс направляющей зависит от нагрузки. Для грубого определения рабочего ресурса направляющей воспользуйтесь

нижеприведенным графиком, показывающим влияние коэффициента  $f_v$  на срок службы.

Эти значения являются теоретическими. При коэффициенте  $f_v$  больше

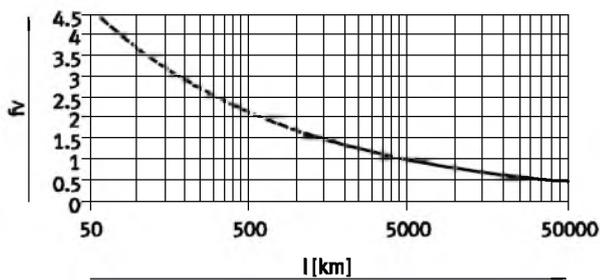
1.5 обязательно проконсультируйтесь со специалистами Festo.

**Коэффициент суммарной нагрузки  $f_v$  как функция рабочего ресурса**

Пример:

Необходимо перемещать массу  $X$  кг. В результате вычислений по формуле  $\rightarrow 12$  был получен индекс суммарной нагрузки  $f_v$  равный 1.5. Согласно графику, рабочий ресурс направляющей составляет

примерно 1 500 км. Снизив ускорение Вы уменьшите значения  $M_z$  и  $M_y$ . Таким образом, добившись коэффициента суммарной нагрузки  $f_v=1$ , ресурс направляющей составит 5 000 км.

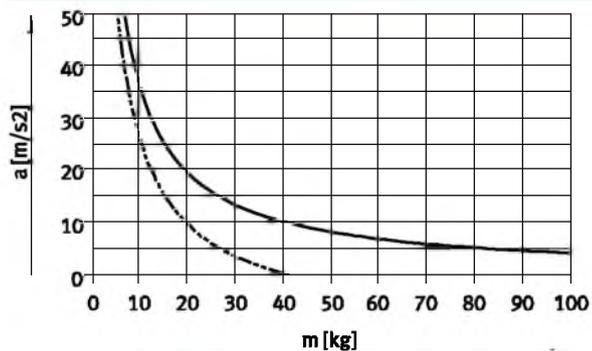
**Примечание**

Данное ПО может использоваться для определения срока службы направляющей (до 5 000 км).

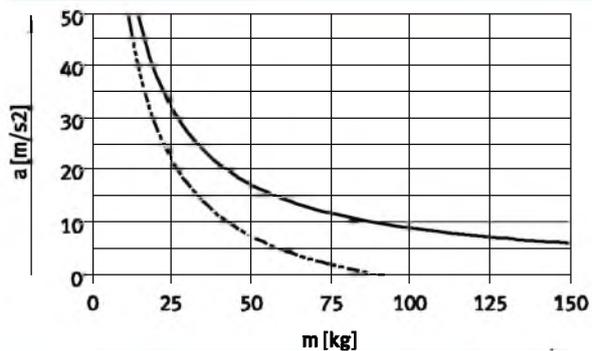
Индекс  $f_v > 1.5$  является теоретической величиной, предназначенной только для сравнительного анализа ресурса направляющей.

Зависимость максимального ускорения от приложенной нагрузки  $m$

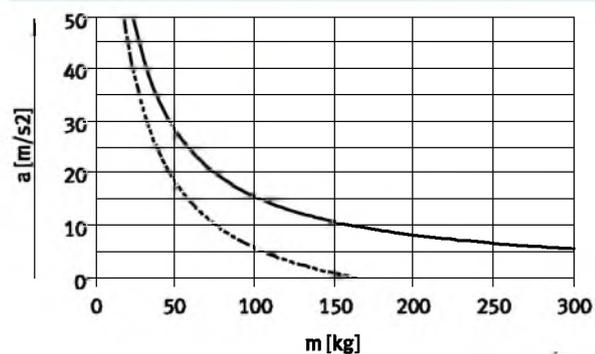
EGC-HD-125



EGC-HD-160

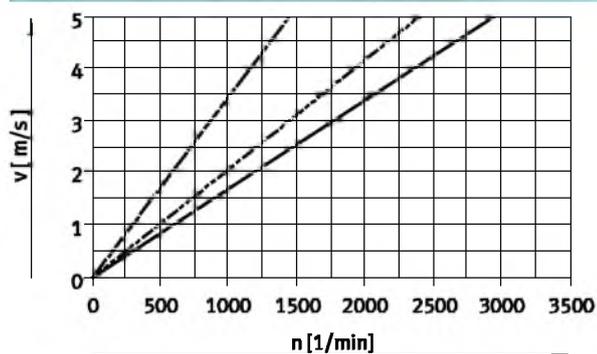


EGC-HD-220



— Горизонтальное положение монтажа  
 - - - - - Вертикальное положение монтажа

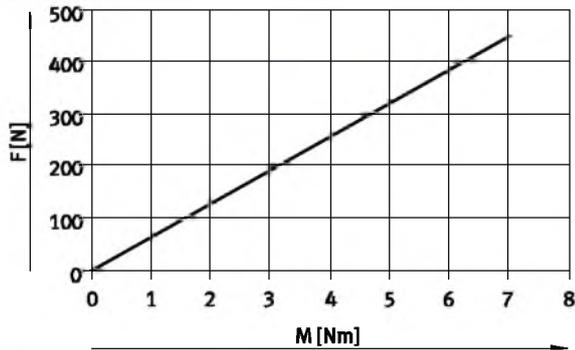
Скорость каретки  $v$  как функция частоты вращения  $n$



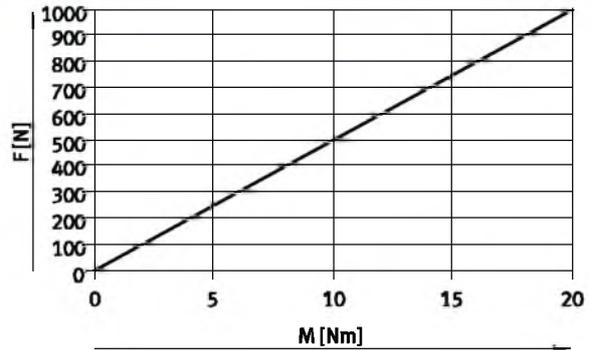
— EGC-HD-125  
 - - - - - EGC-HD-160  
 - · - · - EGC-HD-220

## Теоретическое усилие подачи F как функция момента на приводном валу

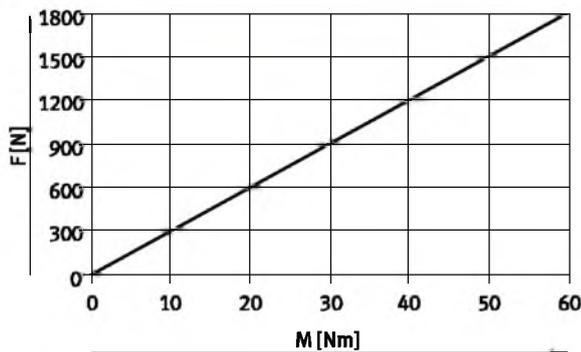
EGC-HD-125



EGC-HD-160



EGC-HD-220



## Запас длины хода

Длина хода

Выбранный ход, в общем случае, должен соответствовать требуемому рабочему ходу. Исполнение ГК не имеет смазывающего устройства на направляющей. Тем не менее, в этом варианте есть безопасный зазор между крышкой привода и кареткой, который не является частью рабочего хода.

Запас хода

Если зазор (аналогичный ГК) между крышкой привода и кареткой необходим в варианте GP, то его можно задать с помощью параметра "Запас длины хода" в модульной системе заказа. Для варианта ГК запас длины хода и зазор между кареткой и крышкой прибавляется в каждом конечном положении.

- Длина запаса хода может задаваться свободно
- Сумма длины хода и 2х запасов хода не должна превышать максимально допустимый рабочий ход

## Пример:

Тип:

EGC-HD-125-500-TB-20H...

Рабочий ход = 500 мм

2х запас хода = 40 мм

Суммарный ход = 540 мм

(540 мм = 500 мм + 2х 20 мм)

| Типоразмер  | 125  | 160  | 220 |
|---|------|------|-----|
| L9 = Безопасный зазор ГК [мм] в обеих конечных позициях | 12.5 | 15.5 | 20  |

**Уменьшение рабочего хода**

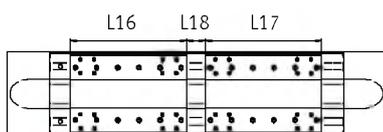
Со стандартной кареткой GK/GP и дополнительной кареткой KL/KR

- В приводе с зубчатым ремнем и дополнительной кареткой рабочий ход уменьшается на длину дополнительной каретки L17 и на расстояние между обеими каретками L18
- В варианте GP дополнительная каретка также имеет защиту

L16 = Длина каретки

L17 = Длина дополнительной каретки

L18 = Расстояние между обеими каретками

**Пример:**

Тип: EGC-HD-220-1000-TB-...-GP-KR

L18 = 100 мм

Рабочий ход = 1 000 мм – 328 мм – 100 мм = 572 мм

**Размеры – Дополнительная каретка**

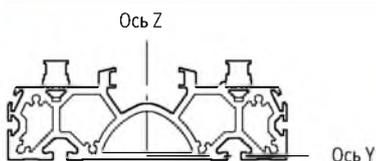
| Типоразмер     | 125        |     | 160 |     | 220 |    |
|----------------|------------|-----|-----|-----|-----|----|
|                | Исполнение |     | GK  | GP  | GK  | GP |
| Длина L17 [мм] | 202        | 220 | 250 | 302 | 328 |    |

**Уменьшение рабочего хода с каждой стороны**

Со встроенным аварийным буфером NPE / амортизатором YSRW и держателем амортизатора EAYH-L2

- При использовании привода с зубчатым ремнем рабочий ход привода уменьшается на суммарную длину аварийного буфера/амортизатора и его держателя.

| Типоразмер               | 125 | 160 | 220 |
|--------------------------|-----|-----|-----|
| С аварийным буфером [мм] | 65  | 93  | 98  |
| С амортизатором [мм]     | 66  | 94  | 99  |

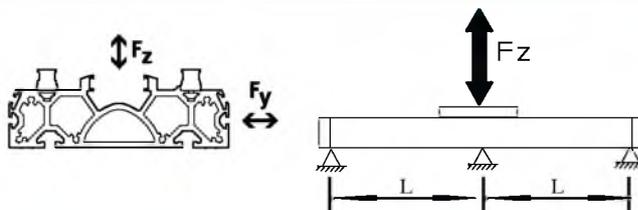
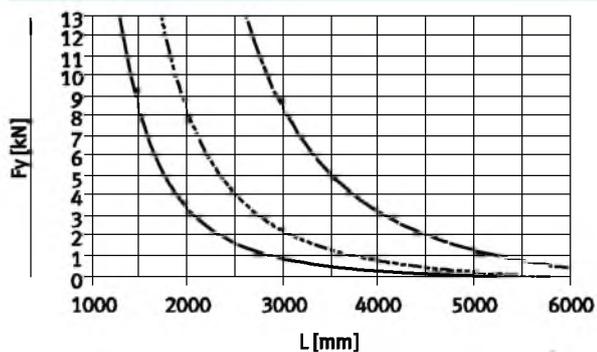
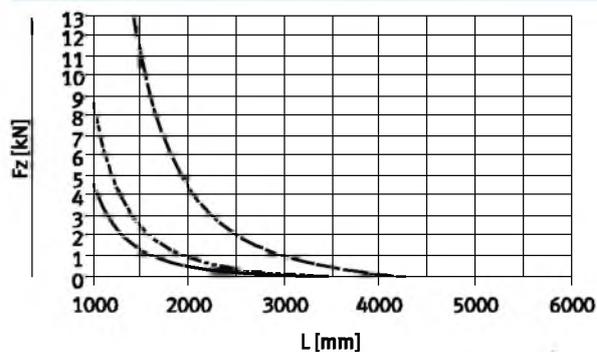
**Осевой момент инерции сечения**

| Типоразмер               | 125                | 160                | 220                |
|--------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| $I_y$ [мм <sup>4</sup> ] | $6.89 \times 10^5$ | $12.9 \times 10^5$ | $55.8 \times 10^5$ |
| $I_z$ [мм <sup>4</sup> ] | $40.9 \times 10^5$ | $98.9 \times 10^5$ | $351 \times 10^5$  |

### Зависимость максимально допустимого расстояния между опорами $l$ (без промежуточного крепления за профиль) от силы $F$

Чтобы ограничить изгиб корпуса при большой длине хода, привод следует оснастить промежуточными опорами.

Графики служат для определения максимально допустимого расстояния между опорами  $l$  в зависимости от действующей на привод силы  $F$ . Отклонение  $f = 0.5$  мм.

Сила  $F_y$ Сила  $F_z$ 

- EGC-HD-125-TB
- - - EGC-HD-160-TB
- · - EGC-HD-220-TB

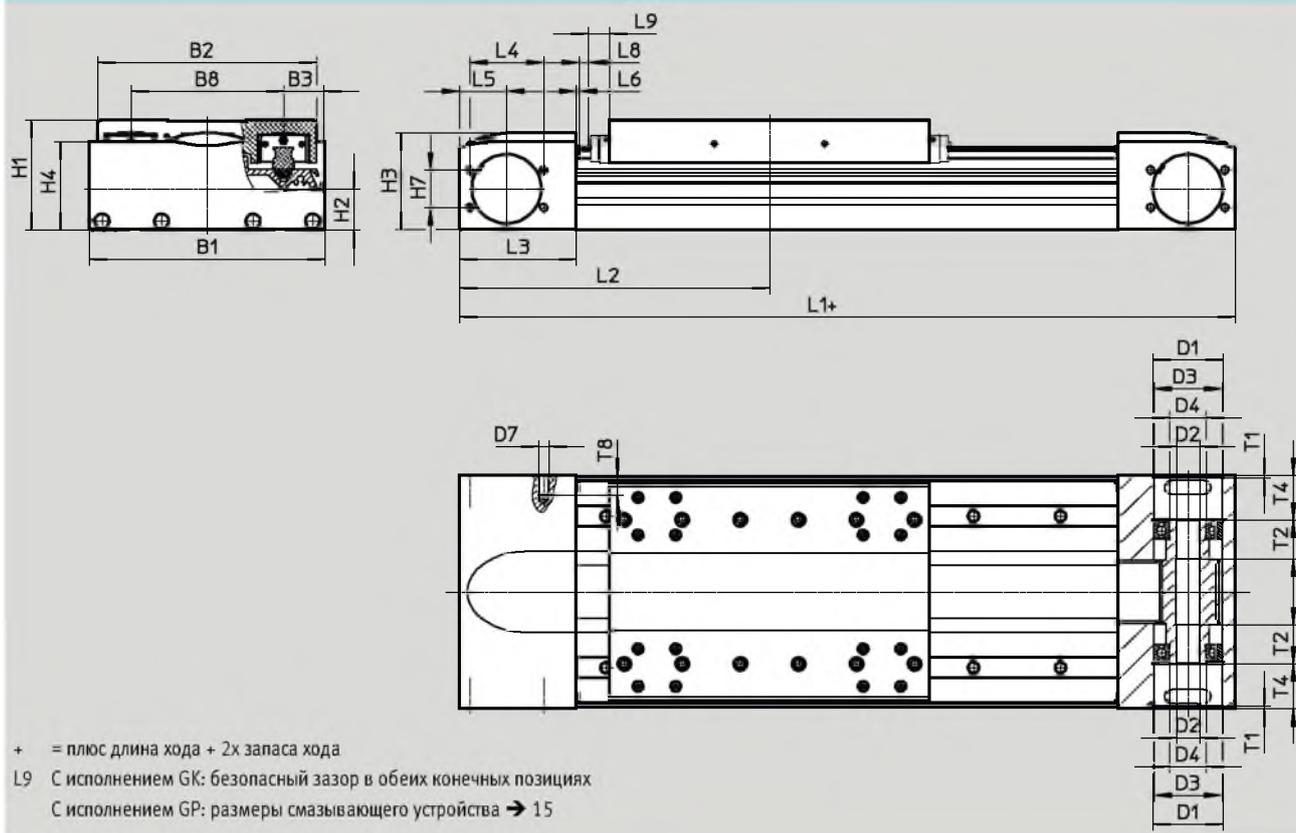
### Рекомендованные максимально допустимые значения изгиба

Желательно не превышать рекомендованный уровень максимального изгиба, поскольку в противном случае могут ухудшиться характерис-

тики привода. Большая деформация может привести к повышенному трению и износу, что влечет за собой сокращение рабочего ресурса.

| Типоразмер  | Динамическая деформация<br>(нагрузка в движении) | Статическая деформации<br>(статическая нагрузка) |
|-------------|--|--|
| 125 ... 220 | 0.05% от длины направляющей, макс. 0.5 мм        | 0.1% от длины направляющей                       |

## Размеры



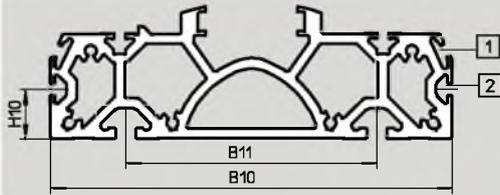
| Типоразмер | B1  | B2  | B3   | B8  | D1<br>∅<br>H7 | D2<br>∅<br>H7 | D3<br>∅ | D4<br>∅ | D7 |
|------------|-----|-----|------|-----|---------------|---------------|---------|---------|----|
| 125        | 124 | 120 | 21   | 80  | 43            | 16            | 42      | 25      | M6 |
| 160        | 162 | 156 | 27.5 | 105 | 48            | 16            | 47      | 25      | M6 |
| 220        | 224 | 216 | 40   | 140 | 80            | 23            | 75      | 45      | M8 |

| Типоразмер | H1    | H2   | H3   | H4   | H7 | L1  | L2<br>мин. | L3   | L4 |
|------------|-------|------|------|------|----|-----|------------|------|----|
| 125        | 64    | 26.1 | 55.8 | 50.8 | 24 | 346 | 173        | 57.5 | 46 |
| 160        | 76.5  | 28.7 | 67.5 | 61.5 | 26 | 417 | 208.5      | 80.5 | 51 |
| 220        | 111.5 | 45.2 | 98   | 91.1 | 59 | 576 | 288        | 115  | 76 |

| Типоразмер | L5   | L6  | L8   | L9   | T1  | T2   | T4    | T8 |
|------------|------|-----|------|------|-----|------|-------|----|
| 125        | 27.5 | 1.8 | 2    | 10.5 | 2.1 | 27   | 23.65 | 13 |
| 160        | 32.5 | 2   | 0.55 | 14.9 | 3.1 | 27   | 31.1  | 14 |
| 220        | 50   | 2   | 2    | 18   | 3.1 | 29.5 | 47.5  | 16 |

## Размеры

Профиль (корпус)

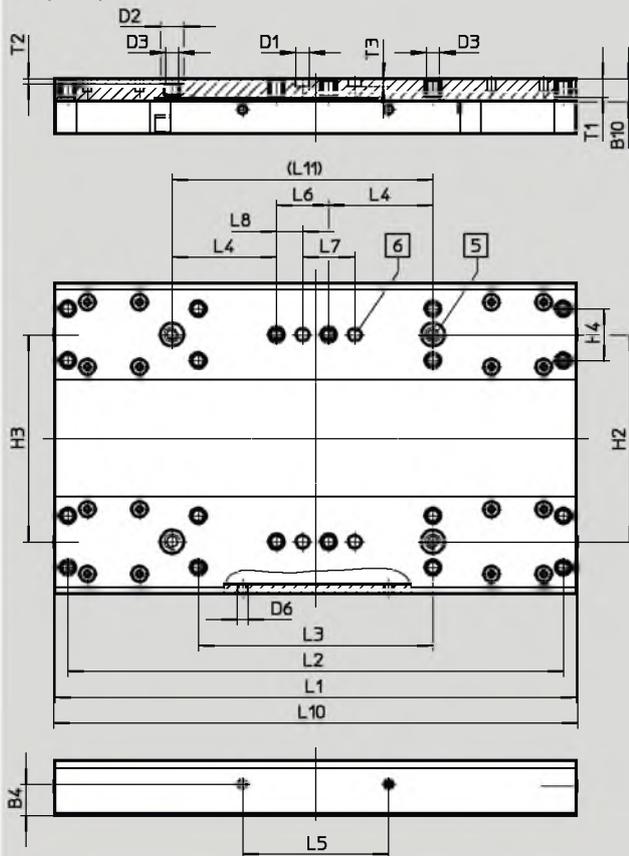


- 1 Монтажный паз для датчиков положения  
2 Монтажный паз для вкладышей креплений

| Типоразмер | B10 | B11 | H10 |
|------------|-----|-----|-----|
| 125        | 122 | 80  | 20  |
| 160        | 160 | 100 | 20  |
| 220        | 220 | 140 | 20  |

## GK – Стандартная каретка

Типоразмер 125



- 5 Отверстие для центрирующей втулки ZBH  
6 Отверстие для центрирующего штифта ZBS

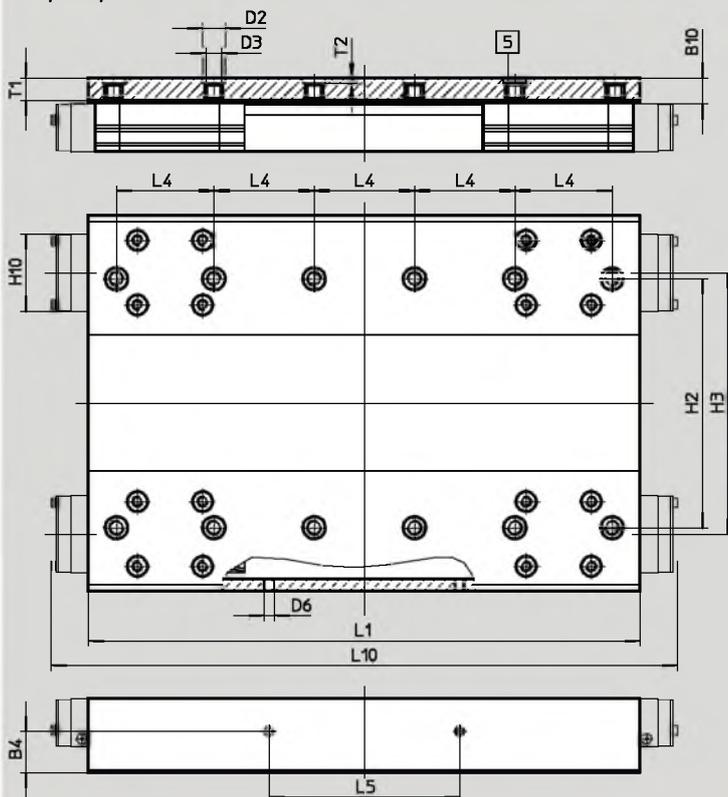
| Типоразмер | B4   | B10 | D1      | D2      | D3 | D6 | H2    | H3    | H4   | L1   | L2   | L3   |
|------------|------|-----|---------|---------|----|----|-------|-------|------|------|------|------|
|            | ±0.1 |     | ∅<br>H7 | ∅<br>H7 |    |    | ±0.03 | ±0.05 | ±0.1 | ±0.1 | ±0.2 | ±0.1 |
| 125        | 12   | 9   | 5       | 9       | M5 | M4 | 80    | 80    | 20   | 200  | 190  | 90   |

| Типоразмер | L4   | L5   | L6   | L7    | L8   | L10 | L11   | T1  | T2   | T3   |
|------------|------|------|------|-------|------|-----|-------|-----|------|------|
|            | ±0.1 | ±0.2 | ±0.1 | ±0.03 | ±0.1 |     | ±0.03 |     | +0.1 | +0.1 |
| 125        | 40   | 56   | 20   | 20    | 10   | 202 | 100   | 7.8 | 2.1  | 3.1  |

## Размеры

GK – стандартная каретка/ GP – стандартная каретка, защищенная

## Типоразмер 160



5) Отверстие для центрирующей втулки ZBH

| Типоразмер | B4   | B10 <sup>*)</sup> | D2<br>D3 | D6 | H2    | H3    |
|------------|------|-------------------|----------|----|-------|-------|
|            | ±0.1 |                   | ∅<br>H7  |    | ±0.03 | ±0.05 |
| 160        | 16.5 | 10.5              | 9        | M6 | 100   | 105   |

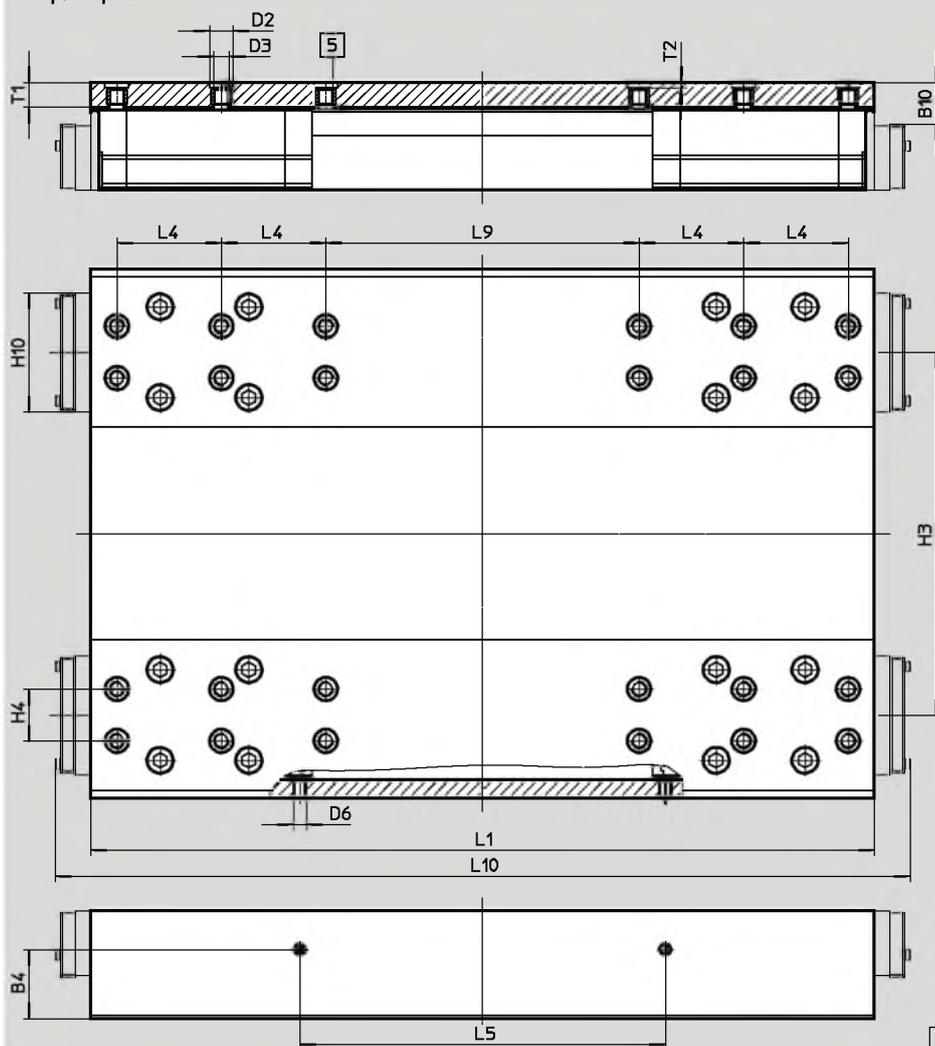
| Типоразмер | H10 <sup>*)</sup> | L1   | L4    | L5   | L10 <sup>*)</sup> | T1 | T2   |
|------------|-------------------|------|-------|------|-------------------|----|------|
|            |                   | ±0.1 | ±0.03 | ±0.1 |                   |    | +0.1 |
| 160        | 31                | 220  | 40    | 76   | 250               | 9  | 2.1  |

\*) Защищенная версия

**Размеры**

GK – стандартная каретка/ GP – стандартная каретка, защищенная

**Типоразмер 220**



5) Отверстие для центрирующей втулки ZBH

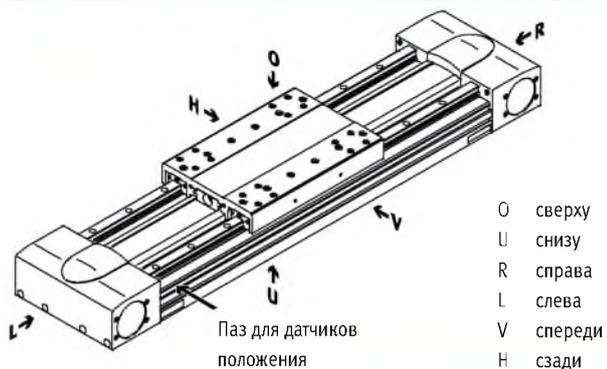
| Типоразмер | B4   | B10 <sup>*)</sup> | D2<br>∅<br>H7 | D3 | D6 | H3    | H4    | H10 <sup>*)</sup> |
|------------|------|-------------------|---------------|----|----|-------|-------|-------------------|
| 220        | ±0.1 | 16                | 9             | M6 | M5 | ±0.05 | ±0.03 | 45.95             |

| Типоразмер | L1   | L4    | L5   | L9    | L10 <sup>*)</sup> | T1  | T2   |
|------------|------|-------|------|-------|-------------------|-----|------|
| 220        | ±0.1 | ±0.03 | ±0.1 | ±0.03 | 328               | 9.5 | +0.1 |

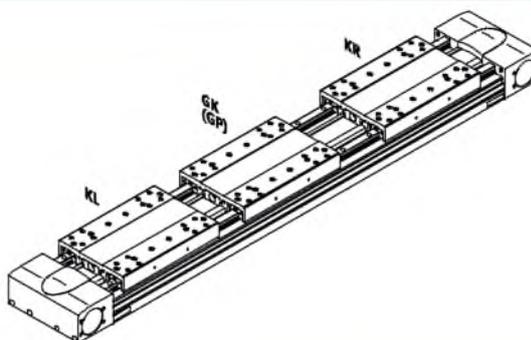
\*) Защищенная версия

Код для заказа

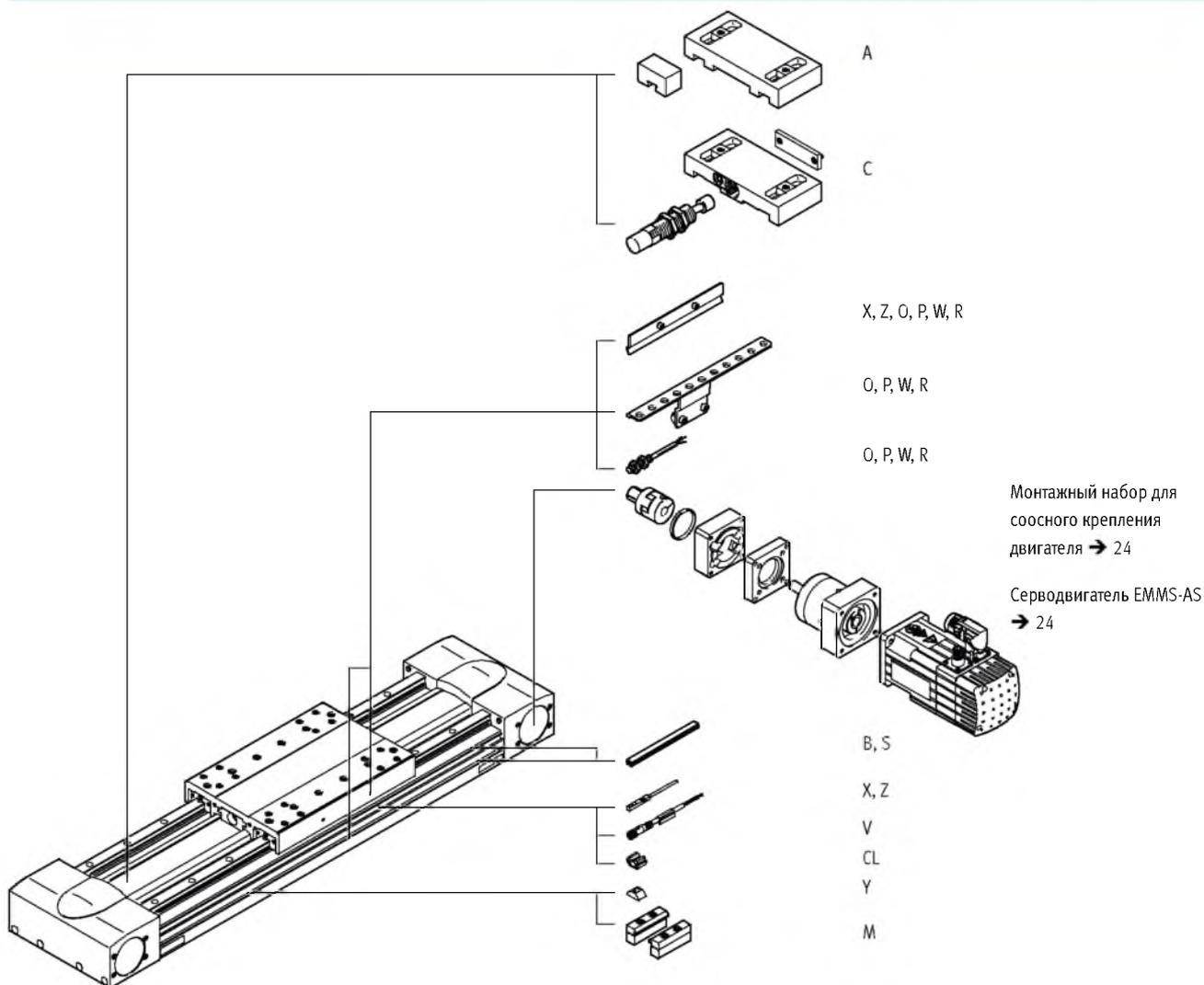
Обязательные данные



- O сверху
- U снизу
- R справа
- L слева
- V спереди
- H сзади



Принадлежности



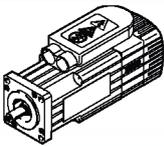
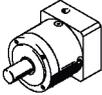
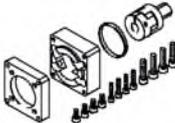
| Таблица для заказа  |                                       |   |               |          |              |                |
|---|---------------------------------------|---|---------------|----------|--------------|----------------|
| Типоразмер  | 125                                   | 160   | 220           | Условие  | Код          | Код для заказа |
| <b>M</b> Номер для заказа   | <b>556823</b>                         | <b>556824</b>                               | <b>556825</b> |          |              |                |
| Конструкция   | Электромеханический линейный привод   |   |               |          | <b>EGC</b>   | EGC            |
| Направляющая  | Направляющая для тяжелых условий      |   |               |          | <b>-HD</b>   | -HD            |
| Типоразмер  | 125                                   | 160   | 220           |          | -...         | -...           |
| Ход [мм]  | 50 ... 3,000                          | 50 ... 5,000                                | 50 ... 4,750  | <b>1</b> | -...         | -...           |
| Тип передачи  | Зубчатый ремень                       |   |               |          | <b>-TB</b>   | -TB            |
| Запас хода [мм]   | 0 ... 999 (0 = без запаса хода)       |   |               | <b>1</b> | <b>-...H</b> |                |
| Каретка   | Стандартная каретка                   |   |               |          | <b>-GK</b>   |                |
|   | — Стандартная каретка, с защитой      |   |               |          | <b>-GP</b>   |                |
| <b>O</b> Дополнительная каретка   | Слева                                 | Дополнительная каретка, стандартная, слева  |               | <b>2</b> | <b>-KL</b>   |                |
|   | Справа                                | Дополнительная каретка, стандартная, справа |               | <b>2</b> | <b>-KR</b>   |                |
| Принадлежности  | Принадлежности, поставляемые отдельно |   |               |          | <b>ZUB-</b>  | ZUB-           |
| Элементы крепления за профиль   | 1 ... 50                              |   |               |          | <b>...M</b>  |                |
| Крышка  | Монтажного паза                       | 1 ... 50 (1 = 2шт. x 500 мм)                |               | <b>4</b> | <b>...B</b>  |                |
|   | Паза для датчиков                     | 1 ... 50                                    |               |          | <b>...S</b>  |                |
| Резьбовой вкладыш в монтажный паз   | 1 ... 99                              |   |               | <b>4</b> | <b>...Y</b>  |                |
| Датчик положения (SIES), индуктивный, паз тип 8, PNP, флажок для срабатывания входит в состав поставки                    | Н.О. контакт, кабель 7.5 м            | 1 ... 6                                     |               |          | <b>...X</b>  |                |
|   | Н.З. контакт, кабель 7.5 м            | 1 ... 6                                     |               |          | <b>...Z</b>  |                |
| Аварийный буфер с держателем  | 1 ... 2                               |   |               | <b>3</b> | <b>...A</b>  |                |
| Амортизатор с держателем  | 1 ... 2                               |   |               | <b>3</b> | <b>...C</b>  |                |
| Датчик положения (SIEN), индуктивный, M8, PNP, флажок для срабатывания и скоба крепления датчика входят в состав поставки | Н.О. контакт, кабель 2.5 м            | 1 ... 99                                    |               |          | <b>...O</b>  |                |
|   | Н.З. контакт, кабель 2.5 м            | 1 ... 99                                    |               |          | <b>...P</b>  |                |
|   | Н.О. контакт, штекер M8               | 1 ... 99                                    |               |          | <b>...W</b>  |                |
|   | Н.З. контакт, штекер M8               | 1 ... 99                                    |               |          | <b>...R</b>  |                |
| Соединительный кабель, M8, 3-х проводной, 2.5 м   | 1 ... 99                              |   |               |          | <b>...V</b>  |                |
| Зажим для кабеля  | 1 ... 99                              |   |               |          | <b>...CL</b> |                |
| Инструкция по эксплуатации  |                                       |   |               |          | <b>-DN</b>   |                |

**1** -... Сумма длины хода (в мм) и 2-х запасов хода (в мм) не должна превышать максимально допустимый рабочий ход (в мм).

**2** **KL, KR** Если каретка выбрана в защищенном варианте (GP), то дополнительная каретка (KL, KR) также будет иметь защиту.

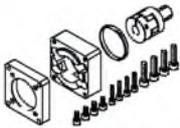
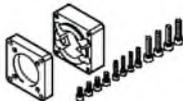
**3** **...A, ...C** Не может быть объединен с исполнением каретки GP.

**4** **B, Y** Состав поставки для типоразмера 160 для обоих размеров паза.

| Допустимые комбинации привод/двигатель с соосным монтажным набором – Без редуктора |   | Технические характеристики → Интернет: eamm-a                                       |                 |
|--|---|---|-----------------|
| Двигатель  | Редуктор  | Монтажный набор для соосного крепления двигателя                                    |                 |
|   |  |  |                 |
| Тип  | Тип   | Номер для заказа  | Тип             |
| <b>EGC-HD-125</b>  |   |   |                 |
| С серводвигателем  |   |   |                 |
| EMMS-AS-70-...   | EMGA-60-P-G...-SAS-70   | 1190076   | EAMM-A-M43-60G  |
| <b>EGC-HD-160</b>  |   |   |                 |
| С серводвигателем  |   |   |                 |
| EMMS-AS-100-...  | EMGA-80-P-G...-SAS-100  | 1190421   | EAMM-A-M48-80G  |
| <b>EGC-HD-220</b>  |   |   |                 |
| С серводвигателем  |   |   |                 |
| EMMS-AS-140-...  | EMGA-120-P-G...-SAS-140   | 1190774   | EAMM-A-M80-120G |

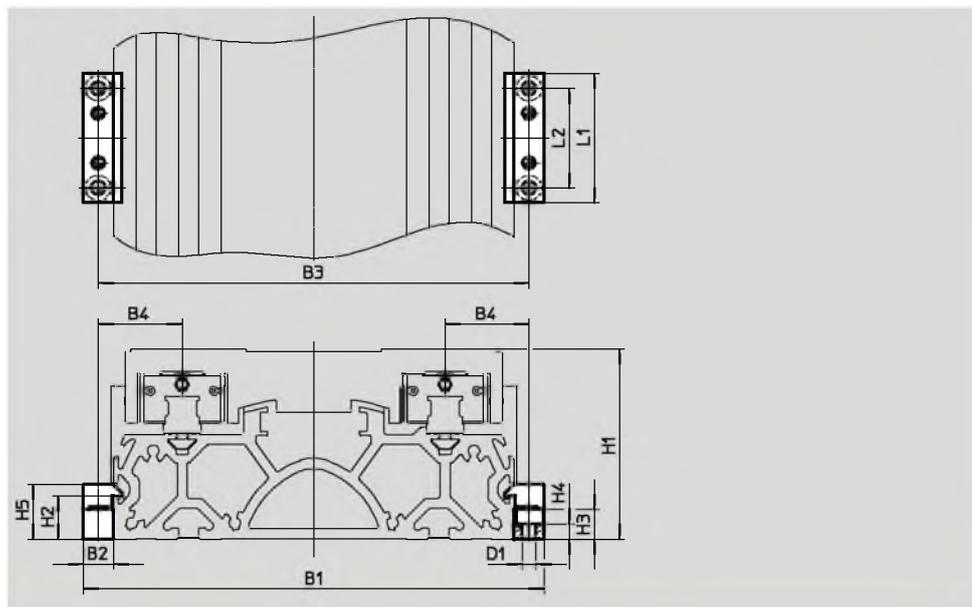
-  - Примечание

Для выбора оптимальной комбинации привод/двигатель →

| Элементы монтажного набора для соосного крепления                                   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| Монтажный набор для соосного крепления двигателя                                    | В комплект входят:  |   |   |
|   | Фланец двигателя  | Муфта   | Центрирующее кольцо   |
|  |  |  |  |
| Номер для заказа  | Номер для заказа  | Номер для заказа  | Номер для заказа  |
| Тип   | Тип   | Тип   | Тип   |
| <b>EGC-HD-125</b>   |   |   |   |
| 1190076   | 1597579   | 558001  | 575962  |
| EAMM-A-M43-60G  | EAMF-A-43D-60G  | EAMD-32-32-11-16X20   | EAML-43-4-43  |
| <b>EGC-HD-160</b>   |   |   |   |
| 1190421   | 1190375   | 1781043   | 558031  |
| EAMM-A-M48-80G  | EAMF-A-48C-80G  | EAMD-42-40-20-16X25-U   | EAML-48-4-48  |
| <b>EGC-HD-220</b>   |   |   |   |
| 1190774   | 1190702   | 1781045   | 1209006   |
| EAMM-A-M80-120G   | EAMF-A-80A-120G   | EAMD-56-46-25-23X27-U   | EAML-80-6-80  |

Элементы крепления за профиль  
**MUE**  
 (код заказа M)

Материал:  
 Анодированный алюминий  
 Соответствует RoHS



| Размеры и данные для заказа |     |    |     |      |         |       |      |    |
|-----------------------------|-----|----|-----|------|---------|-------|------|----|
| Для типоразмера             | B1  | B2 | B3  | B4   | D1<br>∅ | H1    | H2   | H3 |
| 125                         | 146 | 12 | 134 | 27   | 5.5     | 64    | 17.5 | 12 |
| 160                         | 184 | 12 | 172 | 33.5 | 5.5     | 76.5  | 17.5 | 12 |
| 220                         | 258 | 19 | 239 | 49.5 | 9       | 111.5 | 16   | 14 |

| Для типоразмера | H4  | H5   | L1 | L2 | Вес<br>[г] | Номер<br>для<br>заказа | Тип         |
|-----------------|-----|------|----|----|------------|------------------------|-------------|
| 125             | 6.2 | 22   | 52 | 40 | 80         | 558043                 | MUE-70/80   |
| 160             | 6.2 | 22   | 52 | 40 | 80         | 558043                 | MUE-70/80   |
| 220             | 5.5 | 29.5 | 90 | 40 | 290        | 558044                 | MUE-120/185 |

**Держатель амортизатора, EAYH**

Аварийный буфер NPE → 28

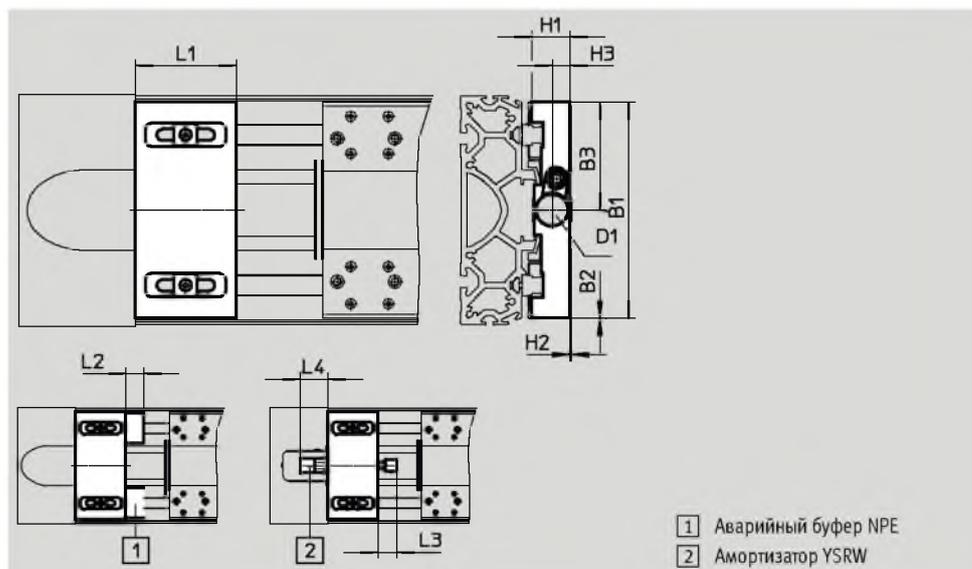
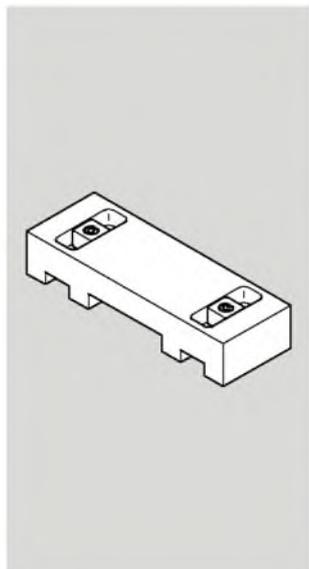
Амортизатор YSRW → 28

(код заказа А или С)

Материал:

Анодированный алюминий

Соответствует RoHS

**Не может быть использован в комбинации с вариантом GP.****Размеры и данные для заказа**

| Для типоразмера                    | B1    | B2   | B3   | D1      | H1   | H2  | H3   | L1 | L2 | L3 | L4   | Вес   | Номер для заказа | Тип           |
|------------------------------------|-------|------|------|---------|------|-----|------|----|----|----|------|-------|------------------|---------------|
|                                    |       |      |      |         |      |     |      |    |    |    | мин. | [г]   |                  |               |
| <b>Держатель амортизатора</b>      |       |      |      |         |      |     |      |    |    |    |      |       |                  |               |
| 125                                | 120   | 0    | 60   | M16x1   | 19.8 | 0.4 | 9.7  | 50 | -  | 20 | 31   | 286   | 1653251          | EAYH-L2-125   |
| 160                                | 150.7 | 2.65 | 75.3 | M22x1.5 | 26.2 | 0.8 | 12.2 | 70 | -  | 26 | 38.5 | 622   | 1653250          | EAYH-L2-160   |
| 220                                | 204   | 6    | 102  | M26x1.5 | 38.7 | 0.1 | 15   | 70 | -  | 34 | 63.5 | 1,218 | 1653253          | EAYH-L2-220   |
| <b>Держатель аварийного буфера</b> |       |      |      |         |      |     |      |    |    |    |      |       |                  |               |
| 125                                | 120   | 0.2  | -    | -       | 19.8 | 0.9 | -    | 45 | 17 | -  | -    | 260   | 1662803          | EAYH-L2-125-N |
| 160                                | 150.7 | -    | -    | -       | 26.2 | 0.4 | -    | 60 | 25 | -  | -    | 617   | 1669259          | EAYH-L2-160-N |
| 220                                | 204   | 0.5  | -    | -       | 38.7 | 0.9 | -    | 75 | 30 | -  | -    | 1,195 | 1669260          | EAYH-L2-220-N |

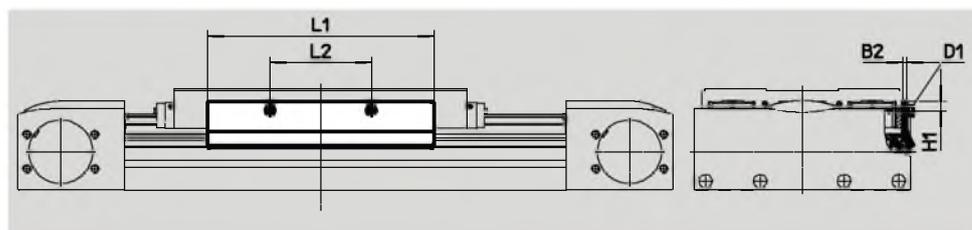
**Флажок для срабатывания датчика****SF-EGC-HD-1**

для индуктивного датчика положения SIES-8M (код заказа X или Z)

Материал:

Оцинкованная сталь

Соответствует RoHS

**Размеры и данные для заказа**

| Для типоразмера | B2 | D1 | H1   | L1  | L2  | Вес | Номер для заказа | Тип             |
|-----------------|----|----|------|-----|-----|-----|------------------|-----------------|
|                 |    |    |      |     |     | [г] |                  |                 |
| 125             | 2  | M4 | 7.75 | 150 | 56  | 70  | 570027           | SF-EGC-HD-1-125 |
| 160             | 3  | M4 | 7.25 | 170 | 76  | 160 | 1645872          | SF-EGC-HD-1-160 |
| 220             | 3  | M5 | 11.5 | 195 | 140 | 310 | 1645866          | SF-EGC-HD-1-220 |

### Флажок для срабатывания датчика SF-EGC-HD-2

Для работы с датчиком положения  
SIEN-M8B (код заказа O, P, W или R)  
или SIES-8M (код заказа X или Z)

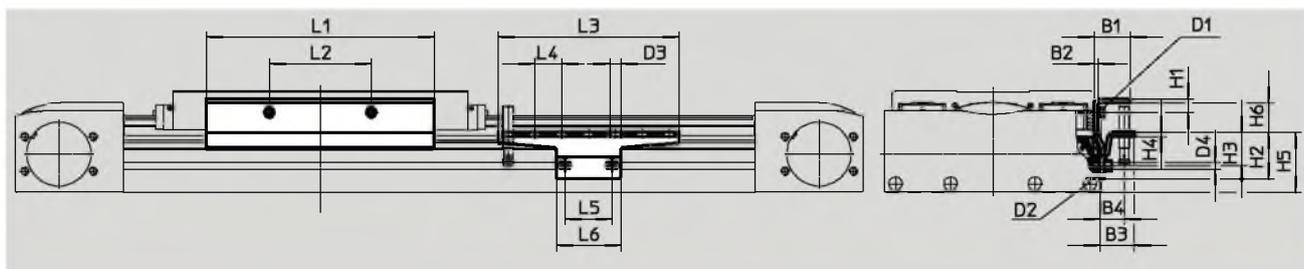
Материал:  
Оцинкованная сталь  
Соответствует RoHS



### Скоба для датчика HWS-EGC

Для датчика положения  
SIEN-M8B (код заказа O, P, W или R)

Материал:  
Оцинкованная сталь  
Соответствует RoHS



#### Размеры и данные для заказа

| Для типоразмера | B1 | B2 | B3   | B4 | D1    | D2    | D3  | D4  | H1    | H2 |
|-----------------|----|----|------|----|-------|-------|-----|-----|-------|----|
| 125             | 24 | 2  | 25.5 | 18 | M4x8  | M5x14 | 8.4 | 5.2 | 9.25  | 35 |
| 160             | 27 | 3  | 25.5 | 18 | M4x8  | M5x14 | 8.4 | 5.2 | 11.25 | 35 |
| 220             | 31 | 3  | 25.5 | 18 | M5x10 | M5x14 | 8.4 | 5.2 | 11.5  | 65 |

| Для типоразмера | H3 | H4 | H5 | H6     | L1  | L2  | L3  | L4 | L5 | L6 |
|-----------------|----|----|----|--------|-----|-----|-----|----|----|----|
| 125             | 25 | 3  | 45 | 14     | 150 | 56  | 135 | 20 | 35 | 48 |
| 160             | 25 | 3  | 45 | 22.225 | 170 | 76  | 135 | 20 | 35 | 48 |
| 220             | 55 | 3  | 75 | 18.4   | 250 | 140 | 215 | 20 | 35 | 48 |

| Для типоразмера | Вес                             | Номер для заказа | Тип             |
|-----------------|---------------------------------|------------------|-----------------|
|                 | [г]                             |                  |                 |
|                 | Флажок для срабатывания датчика |                  |                 |
| 125             | 122                             | 570030           | SF-EGC-HD-2-125 |
| 160             | 261                             | 1645865          | SF-EGC-HD-2-160 |
| 220             | 430                             | 1645868          | SF-EGC-HD-2-220 |

| Для типоразмера | Вес               | Номер для заказа | Тип          |
|-----------------|-------------------|------------------|--------------|
|                 | [г]               |                  |              |
|                 | Скоба для датчика |                  |              |
| 125             | 110               | 558057           | HWS-EGC-M5   |
| 160             | 110               | 558057           | HWS-EGC-M5   |
| 220             | 217               | 570365           | HWS-EGC-M8-B |

| Данные для заказа   |                         |   |                |                  |            |                  |
|---|-------------------------|---|----------------|------------------|------------|------------------|
|   | Для типоразмера         | Примечание  | Код для заказа | Номер для заказа | Тип        | PU <sup>1)</sup> |
| <b>Аварийный буфер NPE</b>  |                         |   |                |                  |            |                  |
|                        | 125                     | Использовать с держателем амортизатора EAYH               | A              | 1662475          | NPE-125    | 1                |
|   | 160                     |   |                | 1672593          | NPE-160    |                  |
|   | 220                     |   |                | 1672598          | NPE-220    |                  |
| <b>Амортизаторы YSRW</b> <span style="float: right;">Технические характеристики → Интернет: ysrw</span> |                         |   |                |                  |            |                  |
|                        | 125                     | Использовать с держателем амортизатора EAYH               | C              | 191196           | YSRW-12-20 | 1                |
|   | 160                     |   |                | 191197           | YSRW-16-26 |                  |
|   | 220                     |   |                | 191198           | YSRW-20-34 |                  |
| <b>Пазовый вкладыш NST</b>  |                         |   |                |                  |            |                  |
|                        | 125, 160 <sup>3)</sup>  | Для монтажного паза                                       | Y              | 150914           | NST-5-M5   | 1                |
|   | 160 <sup>4)</sup> , 220 |   |                | 150915           | NST-8-M6   |                  |
| <b>Центрирующий штифт/втулка ZBS/ZBH<sup>2)</sup></b>   |                         |   |                |                  |            |                  |
|                       | 125                     | Для каретки   | -              | 150928           | ZBS-5      | 10               |
|   | 125 ... 220             |   |                | 150927           | ZBH-9      |                  |
| <b>Крышка паза ABP</b>  |                         |   |                |                  |            |                  |
|                      | 125, 160 <sup>3)</sup>  | Для монтажного паза каждые 0.5 м                          | B              | 151681           | ABP-5      | 2                |
|   | 160 <sup>4)</sup> , 220 |   |                | 151682           | ABP-8      |                  |
| <b>Крышка паза ABP-S</b>  |                         |   |                |                  |            |                  |
|                      | 125 ... 220             | Для паза под датчик каждые 0.5 м                          | S              | 563360           | ABP-5-S1   | 2                |
| <b>Зажим SMBK</b>   |                         |   |                |                  |            |                  |
|                      | 125 ... 220             | Для крепления кабеля в пазу привода для датчика положения | CL             | 534254           | SMBK-8     | 10               |

1) Количество в одной упаковке

2) 2 центрирующих штифта/втулки входят в состав поставки привода

3) Для бокового монтажного паза

4) Для нижнего монтажного паза

| Данные для заказа – Датчики положения для Т-образного паза, индуктивные           |   |                           |                  |                |                  | Технические характеристики → Интернет: sies |                          |
|---|---|---------------------------|------------------|----------------|------------------|---|--------------------------|
| Тип монтажа   | Электрическое подключение   | Дискретный выход          | Длина кабеля [м] | Код для заказа | Номер для заказа | Тип   |                          |
| <b>Н.О. контакт</b>   |   |                           |                  |                |                  |   |                          |
|  | Вставляется в паз сверху, устанавливается заподлицо с корпусом цилиндра | Кабель, 3-х проводный     | PNP              | 7.5            | X                | 551386                                      | SIES-8M-PS-24V-K-7,5-OE  |
|   |   | Разъем M8x1, 3-контактный |                  | 0.3            | –                | 551387                                      | SIES-8M-PS-24V-K-0,3-M8D |
|   |   | Кабель, 3-х проводный     | NPN              | 7.5            | –                | 551396                                      | SIES-8M-NS-24V-K-7,5-OE  |
|   |   |                           |                  | 0.3            | –                | 551397                                      | SIES-8M-NS-24V-K-0,3-M8D |
| <b>Н.З. контакт</b>   |   |                           |                  |                |                  |   |                          |
|  | Вставляется в паз сверху, устанавливается заподлицо с корпусом цилиндра | Кабель, 3-х проводный     | PNP              | 7.5            | Z                | 551391                                      | SIES-8M-PO-24V-K-7,5-OE  |
|   |   | Разъем M8x1, 3-контактный |                  | 0.3            | –                | 551392                                      | SIES-8M-PO-24V-K-0,3-M8D |
|   |   | Кабель, 3-х проводный     | NPN              | 7.5            | –                | 551401                                      | SIES-8M-NO-24V-K-7,5-OE  |
|   |   |                           |                  | 0.3            | –                | 551402                                      | SIES-8M-NO-24V-K-0,3-M8D |

| Данные для заказа – Датчики положения, M8, круглого исполнения, индуктивные         |                           |                  |                  |                |                  | Технические характеристики → Интернет: sien |                 |
|---|---------------------------|------------------|------------------|----------------|------------------|---|-----------------|
| Электрическое подключение   | Светодиодная индикация    | Дискретный выход | Длина кабеля [м] | Код для заказа | Номер для заказа | Тип   |                 |
| <b>Н.О. контакт</b>   |                           |                  |                  |                |                  |   |                 |
|  | Кабель, 3-х проводный     | ■                | PNP              | 2.5            | O                | 150386                                      | SIEN-M8B-PS-K-L |
|  | Разъем M8x1, 3-контактный | ■                | PNP              | –              | W                | 150387                                      | SIEN-M8B-PS-S-L |
| <b>Н.З. контакт</b>   |                           |                  |                  |                |                  |   |                 |
|  | Кабель, 3-х проводный     | ■                | PNP              | 2.5            | P                | 150390                                      | SIEN-M8B-PO-K-L |
|  | Разъем M8x1, 3-контактный | ■                | PNP              | –              | R                | 150391                                      | SIEN-M8B-PO-S-L |

| Данные для заказа – Соединительные кабели   |                                    |                  |                  | Технические характеристики → Интернет: nebu |  |
|---|------------------------------------|------------------|------------------|---|--|
| Электрический разъем слева  | Электрический разъем справа        | Длина кабеля [м] | Номер для заказа | Тип   |  |
|  | Кабель, без разъема, 3-х проводный | 2.5              | 159420           | SIM-M8-3GD-2,5-PU                           |  |
|   |                                    | 2.5              | 541333           | NEBU-M8G3-K-2.5-LE3                         |  |
|   |                                    | 5                | 541334           | NEBU-M8G3-K-5-LE3                           |  |
|  | Кабель, без разъема, 3-х проводный | 2.5              | 541338           | NEBU-M8W3-K-2.5-LE3                         |  |
|   |                                    | 5                | 541341           | NEBU-M8W3-K-5-LE3                           |  |

(8182)63-90-72  
+7(7172)727-132  
(4722)40-23-64  
(4832)59-03-52  
(423)249-28-31  
(844)278-03-48  
(8172)26-41-59  
(473)204-51-73  
(343)384-55-89  
(4932)77-34-06  
(3412)26-03-58  
(843)206-01-48

(4012)72-03-81  
(4842)92-23-67  
(3842)65-04-62  
(8332)68-02-04  
(861)203-40-90  
(391)204-63-61  
(4712)77-13-04  
(4742)52-20-81  
(3519)55-03-13  
(495)268-04-70  
(8152)59-64-93  
(8552)20-53-41

(831)429-08-12  
(3843)20-46-81  
(383)227-86-73  
(4862)44-53-42  
(3532)37-68-04  
(8412)22-31-16  
(342)205-81-47  
- - (863)308-18-15  
(4912)46-61-64  
(846)206-03-16  
- (812)309-46-40  
(845)249-38-78

(4812)29-41-54  
(862)225-72-31  
(8652)20-65-13  
(4822)63-31-35  
(3822)98-41-53  
(4872)74-02-29  
(3452)66-21-18  
(8422)24-23-59  
(347)229-48-12  
(351)202-03-61  
(8202)49-02-64  
(4852)69-52-93