(8182)63-90-72 +7(7172)727-132 (4722)40-23-64 (4832)59-03-52 (423)249-28-31 (844)278-03-48 (8172)26-41-59 (473)204-51-73 (343)384-55-89 (4932)77-34-06 (3412)26-03-58 (843)206-01-48 (4012)72-03-81 (4842)92-23-67 (3842)65-04-62 (8332)68-02-04 (861)203-40-90 (391)204-63-61 (4712)77-13-04 (4742)52-20-81 (3519)55-03-13 (495)268-04-70 (8152)59-64-93 (831)429-08-12 (3843)20-46-81 (383)227-86-73 (4862)44-53-42 (3532)37-68-04 (8412)22-31-16 (342)205-81-47 - (863)308-18-15 (4912)46-61-64 (846)206-03-16 - (812)309-46-40 (845)249-38-78

(4812)29-41 -54 (862)225-72-31 (8652)20-65-13 (4822)63-31-35 (3822)98-41-53 (4872)74-02-29 (3452)66-21-18 (8422)24-23-59 (347)229-48-12 (351)202-03-61 (8202)49-02-64 (4852)69-52-93



#### Описание

3-х координатный быстродействующий манипулятор с характеристиками робота с высокой точностью движения и позиционирования. Быстродействие данного трипода Festo позволяет перекладывать до 150 деталей в минуту. Робот с параллельной кинематикой и приводами с зубчатым ремнем, соединенными в пирамидальную конструкцию, имеет высокую жесткость механической части и малую подвижную массу, что делает робот с параллель- ной кинематикой до 3-х раз быстрее аналогичных манипуляторов на основе декартовых систем.

Приводы и серводвигатели напрямую не присоединяются к выходному звену, а перемещают его в горизонтальной плоскости с помощью трех пар тяг.
Роботы с параллельной кинематикой подходят для работы с нагрузками до макс. 5 кг.

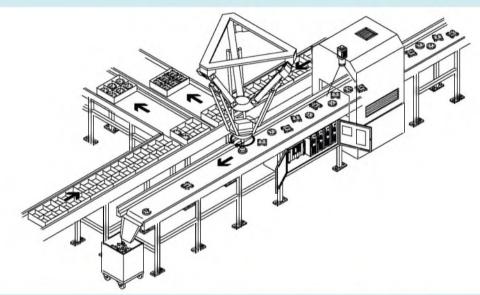
Типовыми применениями робота являются:

- Перекладка мелких деталей
- Сварка
- Маркировка
- Укладка на паллеты
- Сортировка
- Группировка
- Перемещение и сепарация

# Сравнение трипода и манипулятора на основе декартовой системы

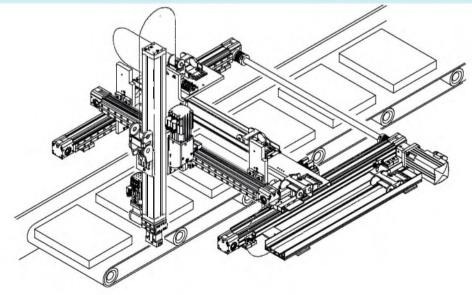
Робот с параллельной кинематикой

- Небольшая подвижная масса идеально удовлетворяет требованию высокой динамики движения в трех координатах
- Высокая точность траектории движения, даже при высоком быстродействии, гибкое задание траекторий движения
- 4 типоразмера с диаметром рабочей зоны до 1 200 мм



#### Манипулятор на основе декартовой системы

- Приводы устанавливаются друг на друга; первый привод несет все остальные
- Большая перемещаемая масса, поэтому ниже динамика движения
- Прямоугольная, расширяемая рабочая зона
- Состоит из стандартных компонентов
- Гибкость изменения конструкции



#### Конструкция

# Робот с параллельной кинематикой

- 1 Каркас
- 2 Монтажные кронштейны для приводов с зубчатым ремнем
- 3 Двигатель
- 4 Монтажный блок
- 3 Пара тяг
- 6 Корпус интерфейса
- 7 Угловой монтажный набор → 31
- 8 Защитный рукав → 31
- Привод с зубчатым ремнем
- Держатель защитногорукава → 31
- 11 Монтажная плита для крепления захвата и т.п. → 22



#### Выходное звено трипода

Выходное звено трипода можно заказать с помощью модульной системы продукции.

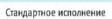
В качестве четвертой координаты манипулятора можно заказать мотор-редуктор двух типоразмеров. Вал мотор-редуктора может быть сплошной или иметь сквозное отверстие для подачи вакуума или сжатого воздуха.

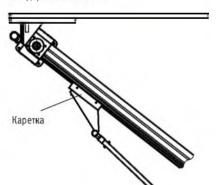
Номенклатура захватов для монтажа на триподе  $\rightarrow$  32.



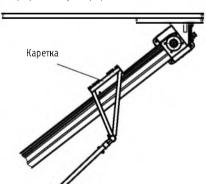
# Тип монтажа: Защищенная версия (Р8)

Исполнение Р8, в котором приводы повернуты каретками вверх, доступно в типоразмерах 95 и 120. Продукты износа зубчатого ремня при таком положении приводов не попадают в рабочую зону манипулятора, а собираются в приводах.





Защищенная версия (Р8)



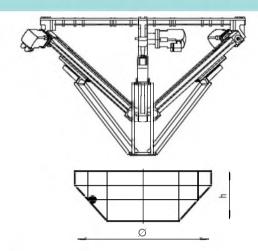
**→** 28

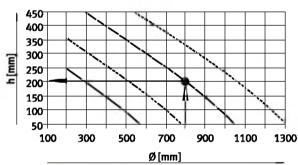
# .0

#### Доступная рабочая зона

Доступны четыре типоразмера рабочих зон различного диаметра. В упрощенном виде, возможную рабочую зону можно представить в виде цилиндра (→ Рис. справа). Чем больше высота рабочей зоны, тем меньше ее диаметр

(→ Таблица ниже).





EXPT-45
EXPT-70
EXPT-95
EXPT-120

#### Варианты установки двигателя

Монтажное положение каждого двигателя можно задать с помощью модульной системы заказа (→ 28). Стандартное положение установки двигателей имеет код ННН (см. рис. ниже). Это означает: Двигатель оси A1/A2/A3 сзади.

Если требуется, чтобы какой-то двигатель был установлен спереди, то необходимо в коде заказа в позиции, соответствующей данному двигателю, поставить букву 'V'.

Описание кодов:

ННН Двигатель оси А1/А2/А3 сзади

HHV Двигатель оси А3 спереди,

А1/А2 сзади

HVH Двигатель оси A2 спереди,

А1/А3 сзади

HVV Двигатель оси A2/A3

спереди, А1 сзади

VHH Двигатель оси A1 спереди,

А2/А3 сзади

VHV Двигатель оси A1/A3

спереди, А2 сзади

VVH Двигатель оси A1/A2

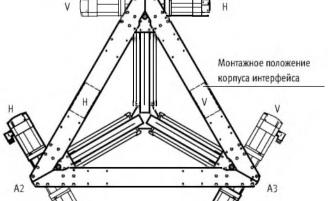
спереди, АЗ сзади

VVV Двигатель оси A1/A2/A3

спереди

Монтажное положение корпуса интерфейса зависит от положения двигателя (V или H) привода оси A1.







#### Система управления СМСА

Система управления СМСА предназначена для работы с роботом с параллельной кинематикой EXPT.

Доступны два варианта системы:

- Щит управления
- Шкаф управления

Система управления может быть заказана вместе с триподом с помощью модульной системы заказа -> 28 или отдельно

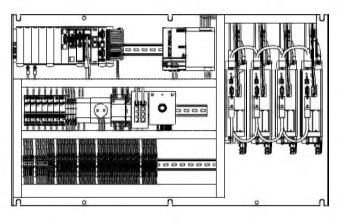
→ Интернет: cmca

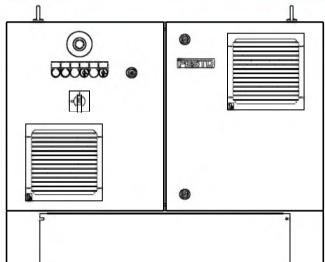
Система управления включает в себя контроллер многокоординатной системы СМХК и контроллеры двигателя СММР. Также система управления включает в себя цепи безопасности и может быть укомплектована пультом оператора CDSA для полной функциональности и удобства работы.

Шкаф управления

Версия в виде шкафа управления дополнительно оснащена элементами управления и индикации и вентиляторами в дверях. Система управления СМСА уже предварительно настроена и проверена в работе с соответствующим триподом.

#### Щит управления





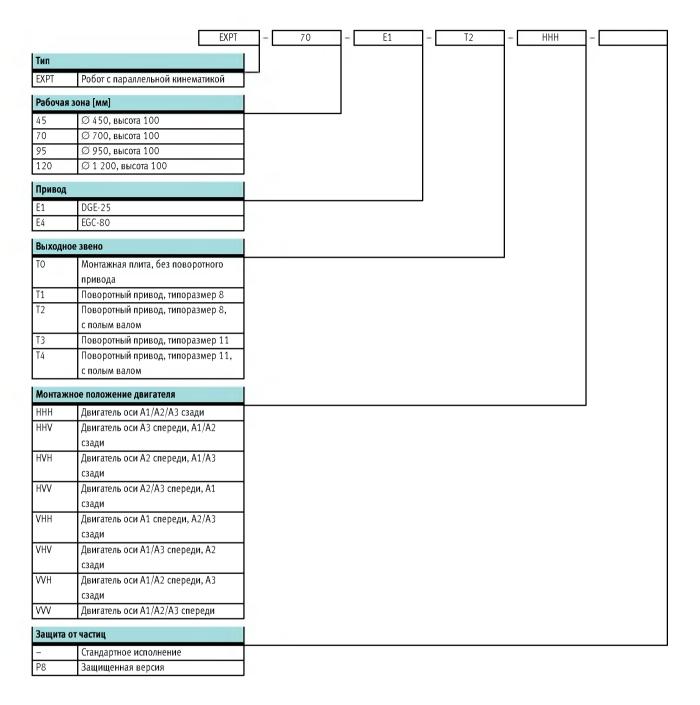
#### Взаимосвязь между кодом для заказа робота с параллельной кинематикой ЕХРТ и системой управления СМСА

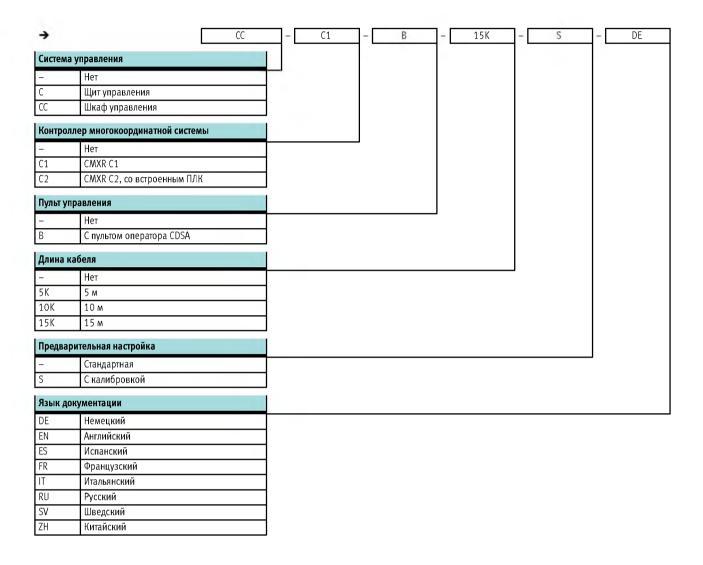
В зависимости от конфигурации робота с параллельной кинематикой EXPT

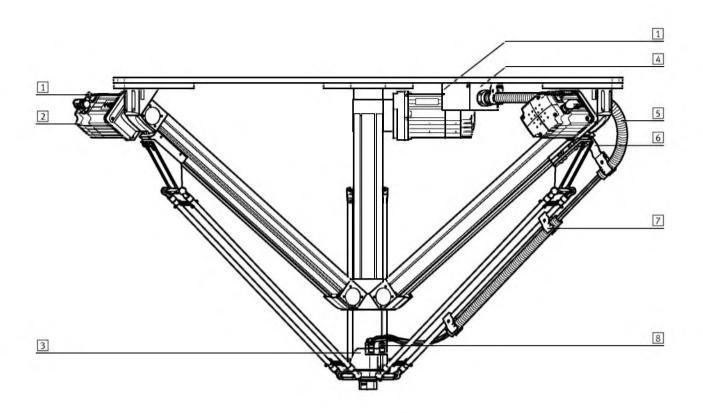
- монтажная плита с установленным дополнительным исполнительным механизмом или без
- вариант системы управления
- тип контроллера

код для заказа системы управления СМСА будет следующий:

Таблица соответствия									
Робот с параллельной кинематикой EXPT Система управления СМСА									
Для щита управления									
EXPTT0C-C1	CMCA-K1-C1-A4-C-S1								
EXPTT0C-C2	CMCA-K1-C2-A4-C-S1								
EXPTT1 no T4C-C1	CMCA-K1-C1-A5-C-S1								
EXPTT1 no T4C-C2	CMCA-K1-C2-A5-C-S1								
Для шкафа управления									
EXPTT0CC-C1	CMCA-K1-C1-A4-CC-S1								
EXPTT0CC-C2	CMCA-K1-C2-A4-CC-S1								
EXPTT1 no T4CC-C1	CMCA-K1-C1-A5-CC-S1								
ЕХРТТ1 по Т4СС-С2	CMCA-K1-C2-A5-CC-S1								







	Тип	Описание	→ Стр./Интер
1	Соединительный кабель	Все необходимые соединительные кабели/шланги включаются в состав поставки как запас-	30
	5K, 10K, 15K	ные части. Необходимая длина кабелей может быть задана в модульной системе заказа (нет,	
		5 м, 10 м или 15 м)	
2	Серводвигатель	Монтажное положение каждого двигателя можно задать с помощью модульной системы	-
	ннн, нн <b>v</b> ,	заказа (HHH VVV).	-
		Возврат привода в нулевую позицию не требуется благодаря использованию многооборот-	
		ных энкодеров	
[3]	Выходное звено трипода	Варианты:	-
	T0, T1, T2,	• Монтажная плита без поворотного привода (ТО)	
		• Монтажная плита с поворотным приводом (Т1Т4)	
4	Корпус интерфейса	Служит для подключения трипода и поворотного привода выходного звена к системе управ-	-
		ления	
5	Защитный рукав	Собран и установлен на приводе оси А1 во всех вариантах (ТО Т4)	31
	MKG		
[6]	Угловой монтажный набор	Собран и установлен на приводе оси А1 во всех вариантах (ТО Т4).	31
	EAHM-E10	Если требуется, дополнительный угловой монтажный набор может быть заказан как принад-	
		лежность	
7	Держатель шланга	Собран и установлен на приводе оси А1 во всех вариантах (ТО Т4).	31
	EAHM-E10-TH	Если требуется, дополнительный держатель шланга может быть заказан как принадлежность	
8	Подключение выходного исполни-	Кабели для подключения поворотного привода уже проложены между монтажной плитой и	-
	тельного механизма (поворотного	корпусом интерфейса	
	привода)		





Основные характеристики							
Типоразмер		45	70	95	120		
Конструкция		Робот с паралле	льной кинематикой				
Тип двигателя		Серводвигатель					
Положение монтажа		Горизонтальное	Горизонтальное				
Рабочая зона							
Номинальный диаметр	[MM]	450	700	950	1,200		
Номинальная высота	[MM]	100	100	100	100		
Макс. ускорение <sup>1)</sup>	[м/c <sup>2</sup> ]	110			•		
Макс. скорость <sup>1)</sup>	[m/c]	7					
Макс. скорость перекладки <sup>1)2)</sup>	[деталей/	150					
	мин.]						
Повторяемость	[MM]	±0.1					
Точность позиционирования <sup>3)</sup>	[MM]	±0.5					
Точность траектории <sup>3)4)</sup>	[MM]	±0.5					
Полезная нагрузка <sup>5)</sup>							
При низкой динамике	[кг]	5					
При макс. высокой динамике	[кг]	1					
Базовый вес	[кг]	45	47.5	61.5	66		

- 1) При использовании в сочетании с контроллером двигателя СММР-AS-C5-3A и контроллером СМХК (многокоординатным контроллером).
- В 12" цикле.

Макс. рабочее усилие по оси Z										
Типоразмер		45	70	95	120					
Для диаметра рабочей зоны	[MM]	0	0	0	0					
Рабочее усилие	[H]	1,300	1,000	1,000	850					
Для диаметра рабочей зоны <sup>6)</sup>	[MM]	112.5	175	237.5	300					
Рабочее усилие	[H]	1,000	750	750	750					

6) Указанное значение является 25% диаметра номинальной рабочей зоны.

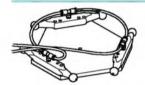
Условия работы							
Окружающая температура	[°C]	0 +40					
Температура хранения	[°C]	-10 +60					
Рабочее давление для системы	[бар]	2 8					
контроля потери тяги трипода							
Продолжительность включения <sup>7)</sup>	[%]	100					
Класс защиты от коррозии CRC <sup>8)</sup>		2					

 7) При использовании в сочетании с контроллером двигателя СММР-AS-C5-3A и контроллером СМХК (многокоординатным контроллером).
 8) Спротивление коррозии класс 2 по стандарту Festo 940 070
 компоненты подвержены умеренному коррозионному воздействию. Элементы с декоративным покрытием открытых поверхностей, которые контактируют с нормальной промышленной средой или материалами (таними нан охлаждающие жидности или смазни).





#### Контроль потери тяги трипода

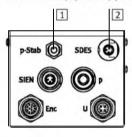


Система контроля потери тяги трипода выявляет отсоединение тяги от шарового пальца и включает аварийный останов трипода.

Принцип работы системы построен на постоянном мониторинге давления сжатого воздуха (датчик давления встроен в корпус интерфейса)

Сжатый воздух с относительным давлением 2 бар подается в каждый шариковый шарнир монтажной плиты.

Разъемы на корпусе интерфейса:



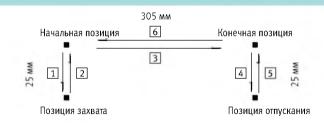
- Питание сжатым воздухом системы контроля потери тяги трипода.
  В корпусе интерфейса давление сжатого воздуха редуцируется до 2 бар.
- Датчик давления для выявления потери тяги триподной пары
   Соединительный кабель → 30

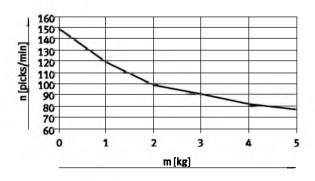
#### Скорость перекладки как функция полезной нагрузки

Характеристика быстродействия задается в, так называемых, 12" циклах. Нижеприведенный график показывает максимально возможное количество циклов как функцию полезной нагрузки. За точность принято ±0.5 мм.

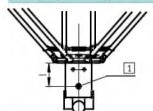
Один 12" цикл означает перемещение:

- 1. В позицию захвата
- 2. В начальную позицию
- 3. В конечную позицию
- 4. В позицию отпускания
- 5. В конечную позицию
- 6. В начальную позицию





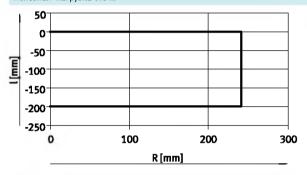
- n = Количество циклов в минуту
- m = Полезная нагрузка [кг]



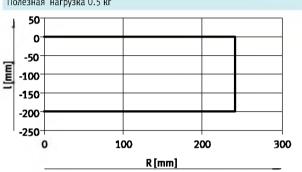
1 Центр тяжести



Полезная нагрузка 0.1 кг



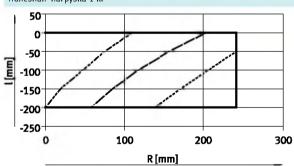
Полезная нагрузка 0.5 кг



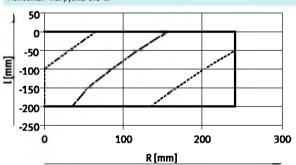
-  $a = 0 \dots 100 \text{ m/c}^2$ 

- a = 0 ... 100 m/c<sup>2</sup>





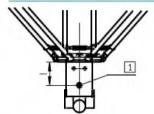
Полезная нагрузка 1.5 кг



 $a = 0 ... 70 \text{ m/c}^2$  $a = 100 \text{ m/c}^2$ 

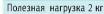
 $a = 90 \text{ m/c}^2$  $a = 80 \text{ m/c}^2$   $a = 0 ... 50 \text{ m/c}^2$  $a = 80 \text{ m/c}^2$ 

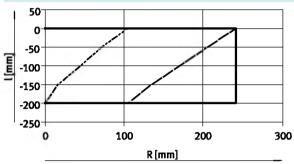
 $a = 70 \text{ m/c}^2$  $a = 60 \text{ m/c}^2$ 



1 Центр тяжести

EXPT-45





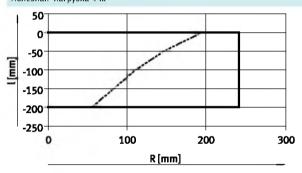
Полезная нагрузка 3 кг

50
0
-50
-100
-150
-200
-250
0
100
200
300

R[mm]

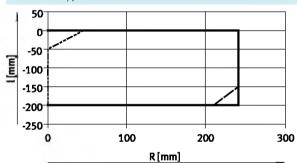
 $a = 0 ... 30 \text{ m/c}^2$  $a = 40 \text{ m/c}^2$ 

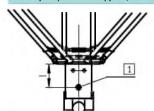
# Полезная нагрузка 4 кг



 $a = 0 \dots 20 \text{ m/c}^2$  $a = 30 \text{ m/c}^2$ 

# Полезная нагрузка 5 кг

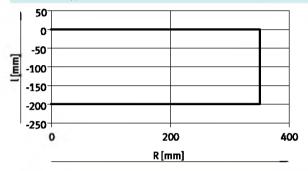




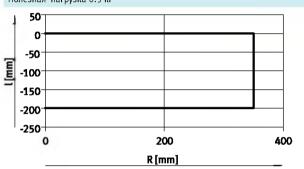
1 Центр тяжести

EXPT-70

Полезная нагрузка 0.1 кг



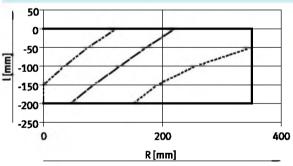
Полезная нагрузка 0.5 кг



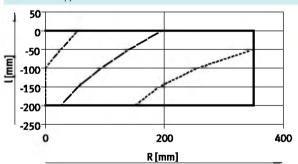
 $a = 0 ... 100 \text{ m/c}^2$ 

 $a = 0 ... 100 \text{ m/c}^2$ 





Полезная нагрузка 1.5 кг



 $a = 0 ... 70 \text{ m/c}^2$ 

 $a = 100 \text{ m/c}^2$ 

 $a = 80 \text{ m/c}^2$ 

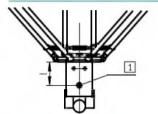
 $---- a = 90 \text{ m/c}^2$ 

 $a = 0 ... 50 \text{ m/c}^2$  $a = 80 \text{ m/c}^2$ 

 $a = 70 \text{ m/c}^2$ 

 $a = 60 \text{ m/c}^2$ 

400



1 Центр тяжести



-250<sup>-</sup>

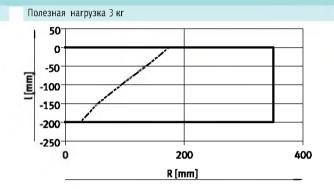
0

Полезная нагрузка 2 кг

50
0
-50
-100
-150
-200

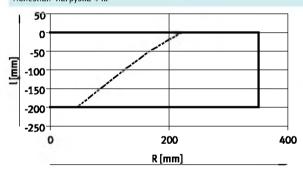
200

R [mm]

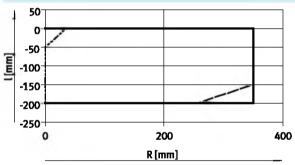


 $a = 0 ... 30 \text{ m/c}^2$  $a = 40 \text{ m/c}^2$ 

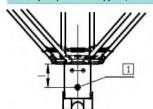
# Полезная нагрузка 4 кг



Полезная нагрузка 5 кг

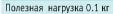


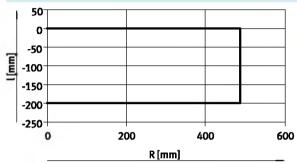
 $a = 0 \dots 20 \text{ m/c}^2$  $a = 30 \text{ m/c}^2$  a = 0 ... 10  $\text{m/c}^2$ a = 30  $\text{m/c}^2$ a = 20  $\text{m/c}^2$ 



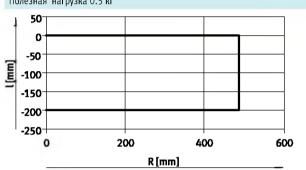
1 Центр тяжести

EXPT-95





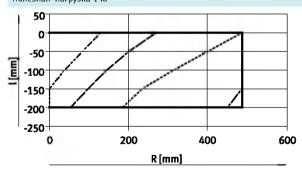
Полезная нагрузка 0.5 кг



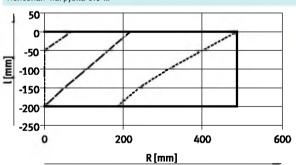
 $a = 0 \dots 100 \text{ m/c}^2$ 

- a = 0 ... 100 m/c<sup>2</sup>

# Полезная нагрузка 1 кг



Полезная нагрузка 1.5 кг



 $a = 0 ... 60 \text{ m/c}^2$ 

 $a = 100 \text{ m/c}^2$ 

 $a = 90 \text{ m/c}^2$ 

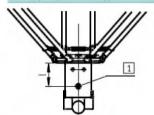
 $a = 80 \text{ m/c}^2$ 

 $a = 70 \text{ m/c}^2$ 

 $a = 0 ... 50 \text{ m/c}^2$ - a = 80 m/c<sup>2</sup>

 $a = 70 \text{ m/c}^2$ 

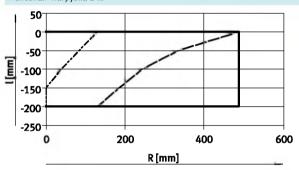
 $a = 60 \text{ m/c}^2$ 



1 Центр тяжести



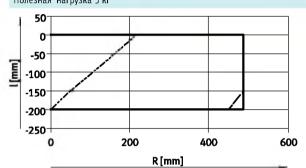
Полезная нагрузка 2 кг



 $a = 0 ... 40 \text{ m/c}^2$  $a = 60 \text{ m/c}^2$ 

 $a = 50 \text{ m/c}^2$ 

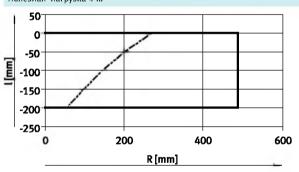
Полезная нагрузка 3 кг



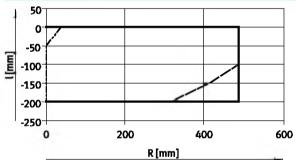
 $a = 0 \dots 20 \text{ m/c}^2$  $a = 40 \text{ m/c}^2$ 

 $a = 30 \text{ m/c}^2$ 

# Полезная нагрузка 4 кг

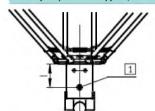


a = 0 ... 20  $\text{m/c}^2$ a = 30  $\text{m/c}^2$  Полезная нагрузка 5 кг



 $a = 0 ... 10 \text{ m/c}^2$  $a = 30 \text{ m/c}^2$ 

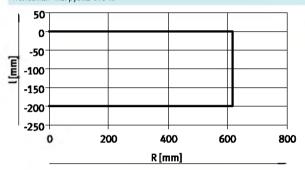
 $a = 20 \text{ m/c}^2$ 



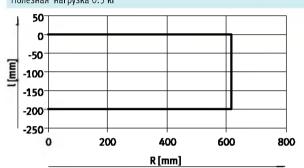
1 Центр тяжести



Полезная нагрузка 0.1 кг



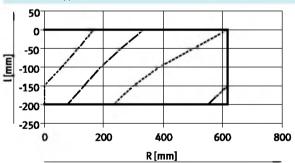
Полезная нагрузка 0.5 кг



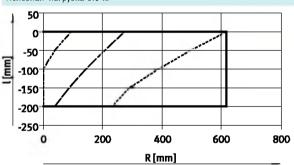
 $a = 0 \dots 100 \text{ m/c}^2$ 

- a = 0 ... 100 m/c<sup>2</sup>





Полезная нагрузка 1.5 кг



 $a = 0 ... 60 \text{ m/c}^2$ 

 $a = 70 \text{ m/c}^2$ 

 $a = 100 \text{ m/c}^2$ 

 $a = 90 \text{ m/c}^2$ 

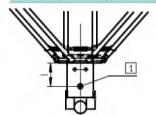
 $a = 80 \text{ m/c}^2$ 

 $a = 0 ... 50 \text{ m/c}^2$ 

 $a = 60 \text{ m/c}^2$ 

 $a = 80 \text{ m/c}^2$ 

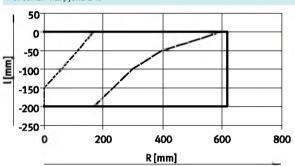
 $a = 70 \text{ m/c}^2$ 



1 Центр тяжести

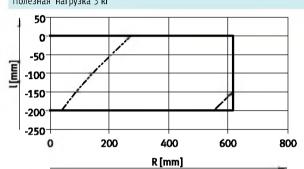


Полезная нагрузка 2 кг



 $a = 0 ... 40 \text{ m/c}^2$ 

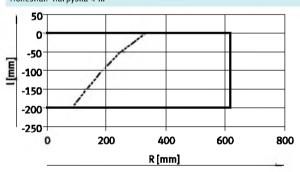
 $a = 60 \text{ m/c}^2$  $a = 50 \text{ m/c}^2$  Полезная нагрузка 3 кг



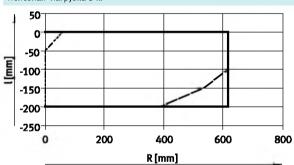
 $a = 0 \dots 20 \text{ m/c}^2$  $a = 40 \text{ m/c}^2$ 

 $a = 30 \text{ m/c}^2$ 

# Полезная нагрузка 4 кг



 $a = 0 ... 20 \text{ m/c}^2$  $a = 30 \text{ m/c}^2$  Полезная нагрузка 5 кг



 $a = 0 ... 10 \text{ m/c}^2$ 

a = 30  $\text{m/c}^2$ a = 20  $\text{m/c}^2$ 

#### Требования к каркасу

Точность позиционирования и траектории зависит в большой степени от конструкции каркаса. Поэтому необходимо учитывать следующие факторы:

- Жесткость каркаса
- Вес каркаса
- Вес трипода

 Частота пусков, определяемая требуемым режимом работы робота с параллельной кинематикой

- Количество циклов в минуту
- Динамические характеристики ускорения и быстрых перемещений

Максимальная нагрузка на каркас создается при ускорении двух приводов в противоположном от третьего привода направлении. При этом монтажная плита перемещается горизонтально. Каркас должен иметь конструкцию, которая сможет с должным запасом, выдержать максимальные нагрузки, возникающие при работе параллельной кинематики.

Ориентировочное значение первой собственной частоты всей системы составляет, как минимум, 16 Гц.

При максимальной динамике приводов на угловые кронштейны и монтажные элементы каркаса действуют следующие силы:

Типоразмер	45	70	95	120	
Вертикальная сила	[H]	±250	±290	±325	±475
Горизонтальная сила	[H]	±145	±150	±200	±215

#### Варианты монтажа каркаса

Кинематический механизм трипода должен всегда крепиться в области угловых кронштейнов каркаса. В этой области следует обеспечить торсионно жесткую, плоскую опорную поверхность.

Для достижения кинематическим механизмом точности позиционирования, указанной в технических характеристиках, действуют следующие минимальные требования к опорным поверхностям:

- Плоскостность = 0.05 мм
- Параллельность = 0.5 мм

Крепежные отверстия в угловых кронштейнах расположены так, что профиль 80х80 с расстоянием между пазами, равным 40 мм, может закрепляться в нескольких положениях.

Демонтаж двигателя приводит к потере настроек нулевой позиции соответствующего привода. Поэтому предпочтительно выбрать монтажные отверстия, при использовании которых двигатель снимать не нужно.

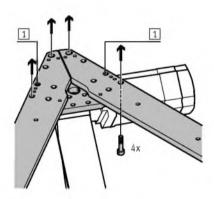
Доступность отверстий 1 зависит от монтажного положения двигателя.

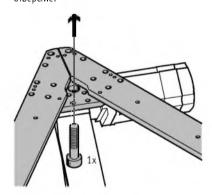
# Прямое крепление с помощью винтов Винты M8x...

С помощью минимум 4 винтов (М8) на каждый угловой кронштейн каркаса. При этом 4 винта должны располагаться как можно дальше друг от друга, чтобы обеспечить торсионно жесткое соединение.

#### Винты М20х...

С помощью 1 винта (M20) на каждый угловой кронштейн каркаса. Для этого на каждом угловом кронштейне имеется центральное отверстие.



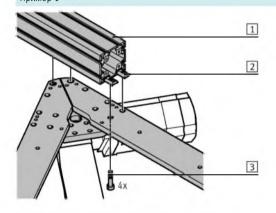


# Варианты монтажа каркаса

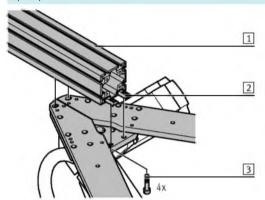
Крепление с пазовыми вкладышами - параллельно каркасу

- Профиль (например, HMBS-80/80)
- Винты (например, М8х35)
- 2 Пазовый вкладыш (например, NST-HMV-8-2-M8)

#### Пример 1



#### Пример 2



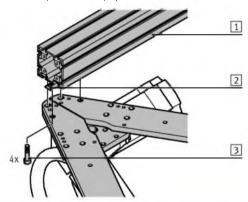
# Крепление с пазовыми вкладышами - поперек каркаса

- Профиль (например, HMBS-80/80)
- Пазовый вкладыш (например, NST-HMV-8-2-M8)
- Винты (например, М8х35)
- 4 Кронштейн

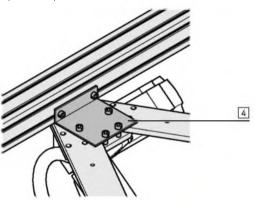
Дополнительные кронштейны в приведенных ниже примерах необходимы для повышения торсионной жесткости и получения опорной поверхности.

# Пример 1

Элементы крепления за профиль

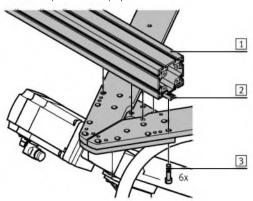


#### Крепление кронштейна

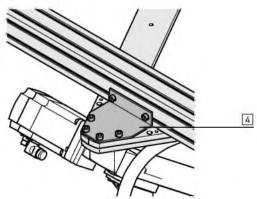


Пример 2

Элементы крепления за профиль



#### Крепление кронштейна



# Технические данные – Выходное звено трипода

EXPT-...-T...



Механические характеристики							
Тип		EXPT					
		T1	T2	T3	T4		
Конструкция		Электромеханический	поворотный привод				
		_	Со сквозным отверстием	-	Со сквозным отверстием		
Тип двигателя		Серводвигатель					
Типоразмер		8	8	11	11		
Угол поворота		Неограниченный	2_0				
Пневматическое присоединение		_	G <sup>1</sup> /8	-	G <sup>1</sup> /8		
Номинальный диаметр	[MM]	-	4	-	4		
Номинальный расход	[л/мин]	-	350	-	350		
Передаточное отношение редуктора		30:1					
Повторяемость	[°]	±0.01					
Макс. частота вращения на выходе	[об/мин]	200					
Номинальный момент	[Нм]	0.75	0.75	1.8	1.8		
Пиковый момент	[Нм]	1.8	1.8	4.5	4.5		
Макс. осевое усилие	[H]	200	200	300	300		
Макс. приводной момент, статический	[Нм]	15	15	40	40		
Допустимый момент инерции нагрузки	[кгм <sup>2</sup> ]	0.0026	0.0026	0.006	0.006		
Положение монтажа		Любое	Любое				
Масса нагрузки EXPT	[r]	640	690	850	900		

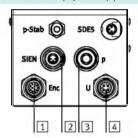
Электрические характеристики									
Тип		EXPT							
		T1	T2	T3	T4				
Номинальное напряжение	[В перем.	230							
	тока]								
Номинальный ток	[A]	0.31	0.31	0.74	0.74				
Пиковый ток	[A]	0.61	0.61	1.5	1.5				
Номинальная мощность	[Вт]	9.2	9.2	22.1	22.1				
Режим включения	[%]	100	100						
Измерительная система <sup>1)</sup>		Энкодер							

<sup>1)</sup> Требуется возврат в начало отсчета

Условия работы								
Тип		EXPT						
		T1	T2	T3	T4			
Рабочее давление	[бар]	-	-0.9 +10	-	-0.9 +10			
Окружающая температура	[°C]	0 40						
Защита		IP40						
Примечания по материалам	Соответствует требованиям Директивы об ограничении использования опасных веществ (RoHS)							
Класс защиты от коррозии CRC <sup>1)</sup>		2	2					

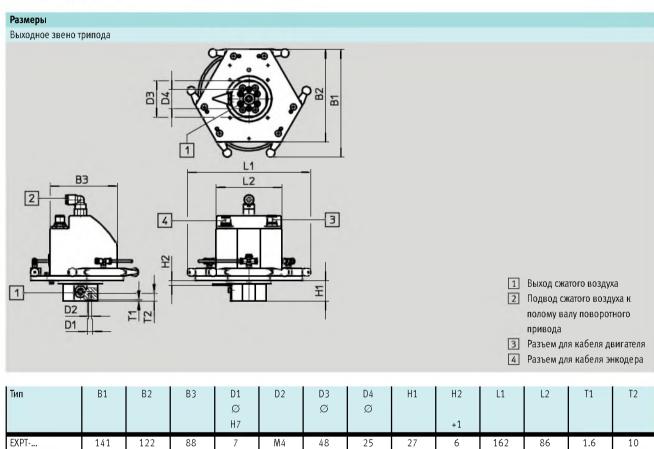
<sup>1)</sup> Сопротивление коррозии класс 2 по стандарту Festo 940 070 Компоненты подвержены умеренному коррозионному воздействию. Элементы с декоративным покрытием открытых поверхностей, которые контактируют с нормальной промышленной средой или материалами (такими как охлаждающие жидкости или смазки).

# Разъемы на корпусе интерфейса



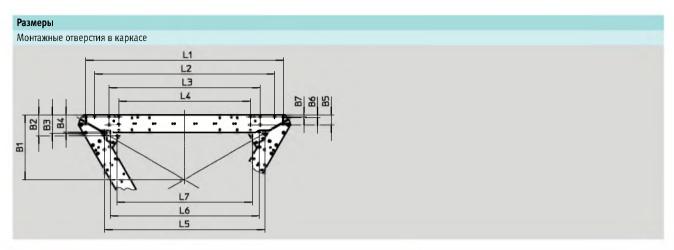
# Разъем для:

- 1 Кабеля энкодера → 30
- [2] Кабеля датчика поворотного привода → 30
- [3] Сжатого воздуха для подвода к полому валу поворотного привода
- 4 Кабеля двигателя -> 30



Размеры
Робот с параллельной кинематикой

Тип	B1	B2	В3	B4	H1	H2	Н3	L1	L2
EXPT-45	947	617	530	549	659	493	166	1,088	652
EXPT-70	1,077	703	622	590	727	561	166	1,238	727
EXPT-95	1,213	794	705	626	827	636	191	1,394	803
EXPT-120	1,355	888	800	672	944	710	234	1,558	885



Тип	B1	B2	В3	В4	B5	В6	В7
EXPT-45	330.8	107.2	93.5	87.2	51	12.3	11
EXPT-70	374.1	107.2	93.5	87.2	51	12.3	11
EXPT-95	419.3	107.2	93.5	87.2	51	12.3	11
EXPT-120	466.6	107.2	93.5	87.2	51	12.3	11

Тип	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7
EXPT-45	1,017	923	775.4	675.4	822	794	694.6
EXPT-70	1,167.1	1,073.1	925.5	825.5	972.1	914	844.7
EXPT-95	1,323.7	1,229.7	1,082.1	982.1	1,128.7	1,070.6	1,001.3
EXPT-120	1,487.5	1,393.5	1,245.9	1,145.9	1,292.5	1,234.4	1,165.1

Размеры

Границы рабочей зоны

D1

D2

Ф

Т

Рабочая зона

Тип	D1	D2	D3	H1	H4	H5	Н6	H <i>7</i>	Н8
EXPT-45	915	770	620	659	553	105	138	100	27
EXPT-70	1,090	925	870	727	647	105	159	100	27
EXPT-95	1,250	1,115	1,120	827	729	155	188	100	27
EXPT-120	1,410	1,285	1,370	944	877	155	192	100	27

Назначение контакта

Привод

Двигатель



3/	$\Rightarrow$
44+	+ 41
1,+	+/8

Энкодер

Кон-	Функция
такт	
1	Фаза U
PE	Защитное заземление
3	Фаза W
4	Фаза V
Α	Датчик температуры M <sub>T</sub> +
В	Датчик температуры M <sub>T</sub> —
С	Удерживающий тормоз BR+
D	Удерживающий тормоз BR—

Кон- такт	Функция
1	-SENS
2	+SENS
3	DATA
4	DATA/
5	0 B
6	CLOCK/
7	CLOCK
8	UP

Поворотный привод

Двигатель







Кон- такт	Функция
1	Фаза U
2	Фаза V
3	Фаза W
4	Защитное заземление

Кон- такт	Функция
1	A
2	A/
3	В
4	B/
5	Z
6	Z/
7	U
8	V
9	W
10	GND
11	5 B
12	Экран

ипоразмер		45	70	95	120	Условие	Код	Код для заказа
<b>Л</b> Номер для заказа		569797	569798	569799	569800			
Тип устройства		ЕХРТ серии Т					EXPT	EXPT
Рабочая зона	[MM]	450	-				-45	
	[MM]	-	700	-			-70	
	[MM]	-	7/-	950	-		-95	
	[MM]	-			1,200		-120	
Привод		DGE-25		-			-E1	
		-		EGC-80			-E4	
Выходное звено		Монтажная п	ілита, без поворот		-T0			
		Поворотный	привод, типоразм		-T1			
		Поворотный	привод, типоразм		-T2			
		Поворотный	привод, типоразм		-T3			
		Поворотный		-T4				
Монтажное положение двигате	•ля	Двигатель ос	и А1/А2/А3 сзади		-HHH			
		Двигатель ос	и А3 спереди, А1/		-HHV			
		Двигатель ос	и А2 спереди, А1/		-HVH			
		Двигатель ос	и А2/А3 спереди,		-HVV			
		Двигатель ос	и А1 спереди, А2/	А3 сзади			-VHH	
		Двигатель ос	и А1/А3 спереди,		-VHV			
		Двигатель ос	и А1/А2 спереди,		-VVH			
		Двигатель ос	и А1/А2/А3 спере		-VVV			
Защита от частиц		Стандартная						
					-P8			

Шаблон кода для заказа												
		EXPT	-		-		-		-		] -	

Таблица для заказа	Lie	170	Lor	1120	1.//	Lu <sub>a</sub> I	11/0
Типоразмер	45	70	95	120	Условие	Код	Код для заказа
🔾 Система управления	Нет						
	Щит управл	пения				-C	
	Шкаф упра	вления				-CC	
Контроллер многокоординатной системы	Нет						
	CMXR-C1					-C1	
	CMXR-C2, c	о встроенным ПЛ	К			-C2	
Пульт управления	Нет						
	С пультом с	ператора CDSA		-B			
Длина кабеля	Нет						
	5 M			-5K			
	10 M			-10K			
	15 M			-15K			
Предварительная настройка	Стандартна	я					
	С калибров	зкой		-S			
🕅 Язык документации	Немецкий			DE			
	Английский	ĭ		EN			
	Испанский			ES			
	Французск	ий		FR			
	Итальянски	1Й		IT			
	Русский			RU			
	Шведский					SV	
	Китайский			ZH			

- Примечание			
При заказе робота с параллельной кинематикой рекомендуется проконсультироваться со	Монтаж и ввод в эксплуатацию робота с параллельной кинематикой должны проводиться только	Требуются следующие навыки: • Знания в области роботостроения и CoDeSys	• Знание механизма параллельной кинематики
специалистами Festo.	специалистами с соответствующей квалификацией (прошедших обучение).	• Знания контроллеров двигателя СММР и многокоординатного контроллера СМХR	

Ша	облон кода для заказа							
-		-	-	-	-	0.	-	

ı		

<b>Јанные для заказа</b>	la de la	1				
	Длина кабеля [м]	Номер	Тип			
		для				
		заказа				
абель для подключения двигат	геля к контроллеру двигателя, установленному	в шкафу управлен	ия			
	Кабель двигателя NEBM	Кабель двигателя NEBM				
))	5	550310	NEBM-M23G6-E-5-N-LE7			
	10	550311	NEBM-M23G6-E-10-N-LE7			
	15	550312	NEBM-M23G6-E-15-N-LE7			
	X длина <sup>1)</sup>	550313	NEBM-M23G6-EN-LE7			
_ 0 _ 0 _ 1						
	Кабель датчика (энкодера) N					
	5	550318	NEBM-M12W8-E-5-N-S1G15			
	10	550319	NEBM-M12W8-E-10-N-S1G15			
	15	550320	NEBM-M12W8-E-15-N-S1G15			
	1)					
	X длина <sup>1)</sup>	550321	NEBM-M12W8-EN-S1G15			
	Х длина <sup>1)</sup>	550321	NEBM-M12W8-EN-S1G15			
	Х длина*)	550321	NEBM-M12W8-EN-S1G15			
бель для подключения контро	х длина 1,					
бель для подключения контро	<u> </u>					
абель для подключения контро	оллера двигателя, установленного в шкафу упр					
бель для подключения контр	оллера двигателя, установленного в шкафу уп Кабель двигателя NEBM	равления, к корпус	у интерфейса			
абель для подключения контр	оллера двигателя, установленного в шкафу уп Кабель двигателя NEBM	равления, к корпус 571907	у интерфейса			
абель для подключения контр	оллера двигателя, установленного в шкафу упр Кабель двигателя NEBM 15	равления, к корпус 571907	у интерфейса			
збель для подключения контра	оллера двигателя, установленного в шкафу упј Кабель двигателя NEBM 15 Кабель датчика (энкодера) N	равления, к корпус 571907 EBM	у интерфейса NEBM-M12G4-RS-15-N-LE4			
абель для подключения контр	оллера двигателя, установленного в шкафу упј Кабель двигателя NEBM 15 Кабель датчика (энкодера) N	равления, к корпус 571907 EBM	у интерфейса NEBM-M12G4-RS-15-N-LE4			
	оллера двигателя, установленного в шкафу упј Кабель двигателя NEBM 15 Кабель датчика (энкодера) N	571907 ЕВМ 571915	у интерфейса  NEBM-M12G4-RS-15-N-LE4  NEBM-M12G12-RS-15-N-S1G15			
	оллера двигателя, установленного в шкафу упу Кабель двигателя NEBM 15 Кабель датчика (энкодера) N 15	571907 ЕВМ 571915	у интерфейса  NEBM-M12G4-RS-15-N-LE4  NEBM-M12G12-RS-15-N-S1G15			
	оллера двигателя, установленного в шкафу упр Кабель двигателя NEBM 15 Кабель датчика (энкодера) N 15	равления, к корпус 571907 EBM 571915 ика нулевой позиц	у интерфейса  NEBM-M12G4-RS-15-N-LE4  NEBM-M12G12-RS-15-N-S1G15  ии поворотного привода			

1) Макс. 25 м

Данные для заказа						
	Описание	Номер	Тип			
		для				
		заказа				
Защитный рукав МКС						
	для каждого привода требуется 2 м	177589	MKG-23-PG-29			
Держатель защитного рукава ЕАНМ						
	Для крепления защитного рукава	1574902	EAHM-E10-TH			
Угловой монтажный набор ЕАНМ						
Ph.	Для крепления держателя защит-	2075203	EAHM-E10-AK			
	ного рукава к монтажному блоку	2075842	EAHM-E10-AK-P8 <sup>1)</sup>			

1) Для исполнения ЕХРТ-...-Р8

Данные для заказа			
	Описание	Номер	Тип
		для	
		заказа	
Адаптер ЕАНА			
$\wedge$	Для вакуумного захвата ESG-	1574224	EAHA-R2-M12P
	(держатель типоразмера 2)		
	Для вакуумного захвата ESG-	1574227	EAHA-R2-M14P
	(держатель типоразмера 3 и 4)		

Адаптеры DHAA, HAPG Материал: Алюминий

Не содержит меди и PTFE Соответствует требованиям Директивы об ограничении использования опасных веществ (RoHS)



- Примечание

В комплект поставки адаптера входят все необходимые крепежные элементы и переходные детали.

Комбинации захватов с ад		I a.	l.		
Захваты	Типоразмер		Адаптер		
		Номер для зака:	за Тип		
lараллельные захваты	122				
11//	// DHPS, стандартные				
1134	// 6	187566	HAPG-SD2-12		
	10	184477	HAPG-SD2-1		
	16	184478	HAPG-SD2-2		
	НGРТ-В, для тяжелых усло	овий			
	16	564958	DHAA-G-Q5-12-B8-16		
	20	564955	DHAA-G-Q5-16-B8-20		
	25	537181	HAPG-SD2-25		
	HGPL, с увеличенным ход	ом для тяжелых условий			
	14 (ход 40/60/80)	537310	HAPG-SD2-31		
	HGPC				
	12	542671	HAPG-SD2-41		
	16	542668	HAPG-SD2-42		
	HGPD, с защитой	13 12000			
	16	564958	DHAA-G-Q5-12-B8-16		
	20	564955	DHAA-G-Q5-16-B8-20		
	25	537181	HAPG-SD2-25		
рехточечные захваты					
11//	// DHDS, стандартные				
11/4/	// 16	187567	HAPG-SD2-13		
	HGDT, для тяжелых услов	ий			
	25	542439	HAPG-SD2-32		
	and the second				
A STATE OF THE STA					
адиальные захваты					
11//	// DHRS, стандартные				
11241	// 10	187566	HAPG-SD2-12		
12 De	16	184477	HAPG-SD2-1		
	25	184478	HAPG-SD2-2		
	HGRT, для тяжелых услові	ий			
	16	1273999	DHAA-G-Q5-16-B11-16		
Sir Server	HGRC		<del></del>		
Sign	12	542671	HAPG-SD2-41		
•	16	542668	HAPG-SD2-42		
	110	742000	II/II O JUZ 72		
гловые захваты					
гловые захваты	// DHWS, стандартные				
Ігловые захваты	DHWS, стандартные 10	187566	HAPG-SD2-12		
/гловые захваты		187566 184477	HAPG-SD2-12 HAPG-SD2-1		
тловые захваты	10 16				
гловые захваты	10 16 25	184477	HAPG-SD2-1		
иловые захваты	10 16 25 HGWC	184477 184478	HAPG-SD2-1 HAPG-SD2-2		
770БЫ 2 ЗАХВАТЫ	10 16 25	184477	HAPG-SD2-1		

(8182)63-90-72 +7(7172)727-132 (4722)40-23-64 (4832)59-03-52 (423)249-28-31 (844)278-03-48 (8172)26-41-59 (473)204-51-73 (343)384-55-89 (4932)77-34-06 (3412)26-03-58 (843)206-01-48 (4012)72-03-81 (4842)92-23-67 (3842)65-04-62 (8332)68-02-04 (861)203-40-90 (391)204-63-61 (4712)77-13-04 (4742)52-20-81 (3519)55-03-13 (495)268-04-70 (8152)59-64-93 (8552)20-53-41 (831)429-08-12 (3843)20-46-81 (383)227-86-73 (4862)44-53-42 (3532)37-68-04 (8412)22-31-16 (342)205-81-47 - (863)308-18-15 (4912)46-61-64 (846)206-03-16 - (812)309-46-40 (845)249-38-78 (4812)29-41-54 (862)225-72-31 (8652)20-65-13 (4822)63-31-35 (3822)98-41-53 (4872)74-02-29 (3452)66-21-18 (8422)24-23-59 (347)229-48-12 (351)202-03-61 (8202)49-02-64 (4852)69-52-93